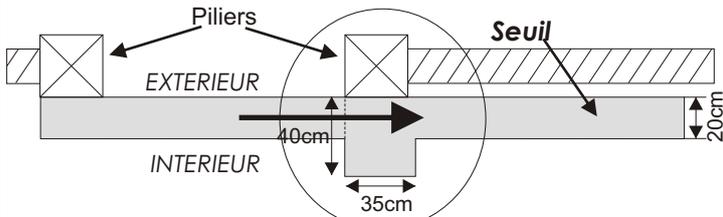


NOTICE SIMPLIFIÉE *MOTEUR GENIUS*

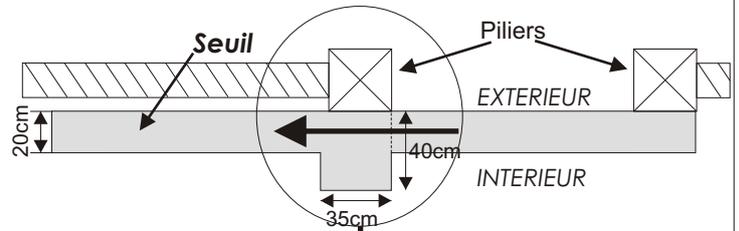
POSITIONNEMENT DU MOTEUR et PASSAGE DES GAINES

ouverture à gauche (depuis l'extérieur)



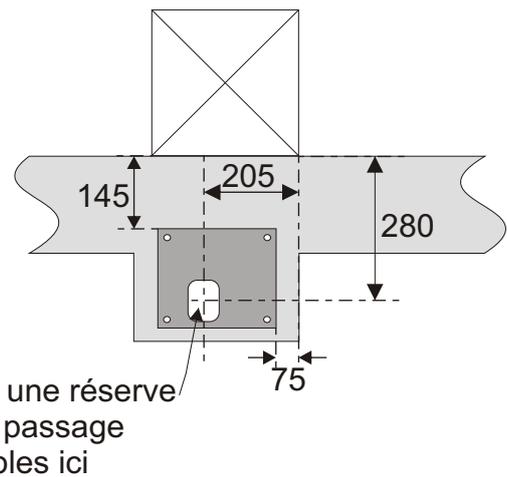
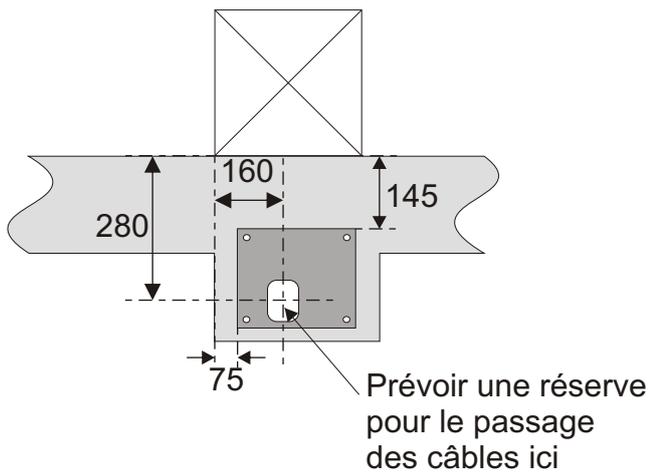
(Vu de dessus)

ouverture à droite (depuis l'extérieur)



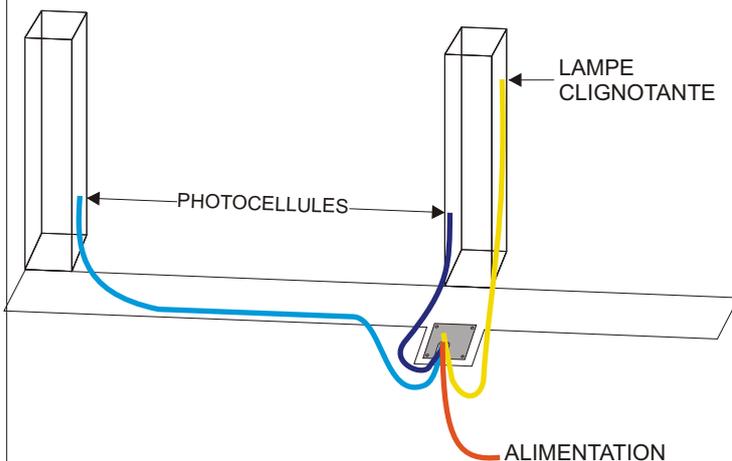
(Vu de dessus)

Positionner la plaque métallique pour déterminer l'arrivée/sortie des câbles électrique.



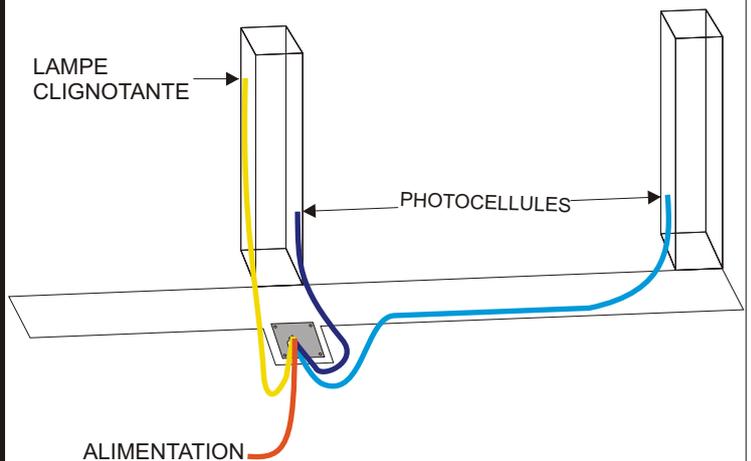
SECTION DES CÂBLES

- ALIMENTATION: 1.5²
- = PHOTOCELLULES : 0.5²
- LAMPE : 0.75²

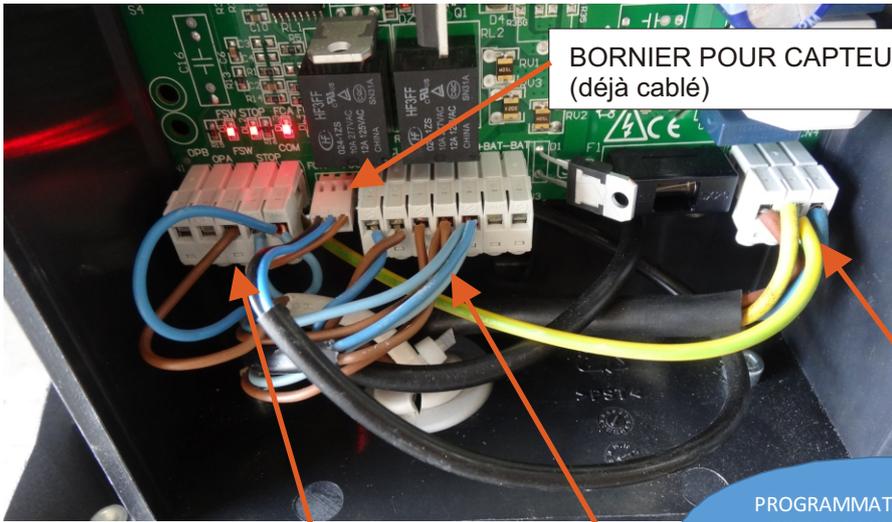


SECTION DES CÂBLES

- ALIMENTATION: 1.5²
- = PHOTOCELLULES : 0.5²
- LAMPE : 0.75²



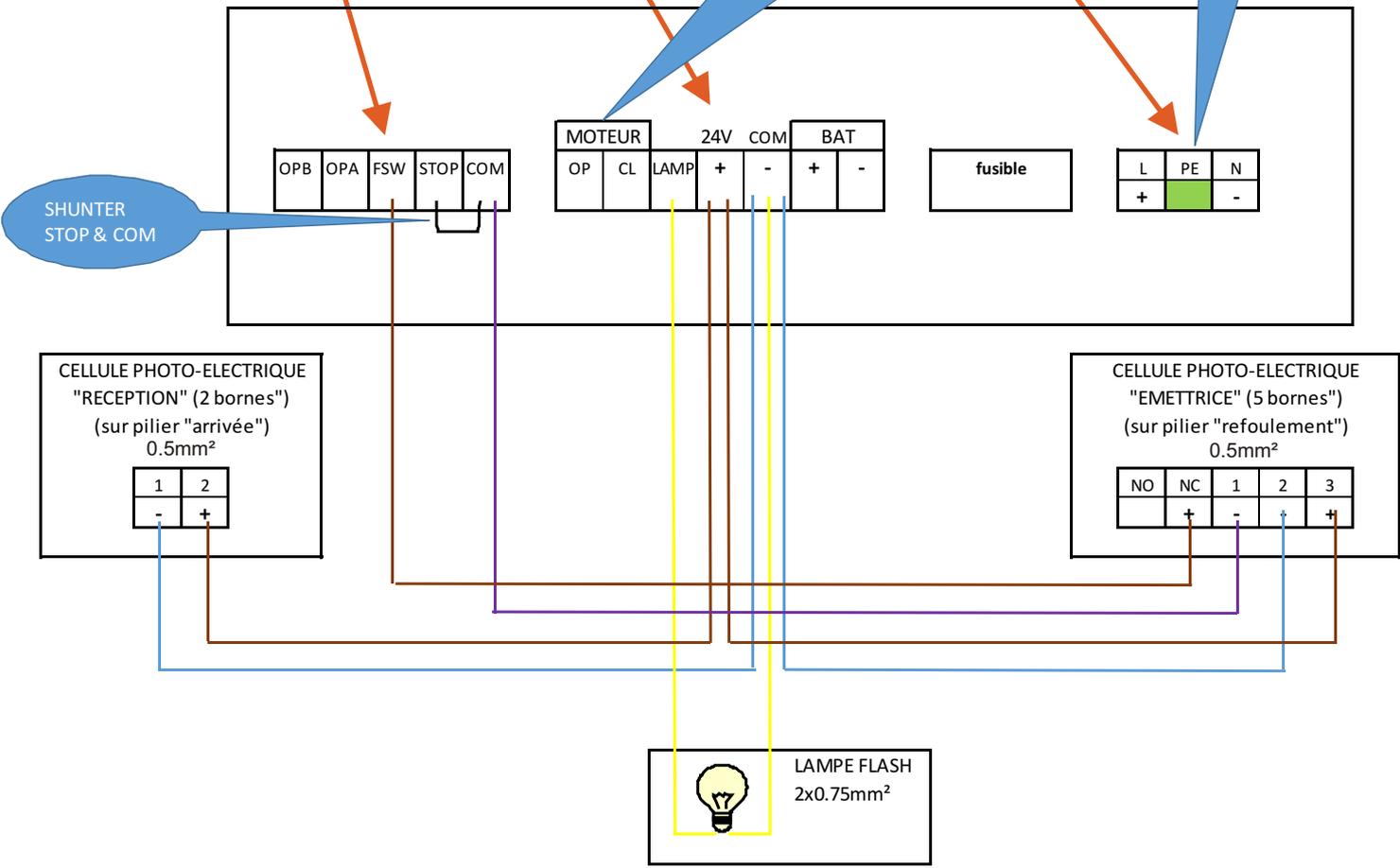
LE CABLAGE



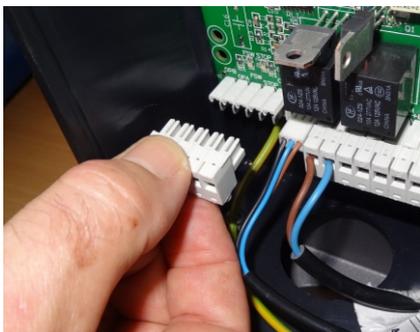
BORNIER POUR CAPTEUR
(déjà câblé)

PROGRAMMATION MOTEUR
PREMIER MOUVEMENT :
FERMETURE, SINON
INVERSER OP/CL

BORNIER
ALIMENTATION
DEPUIS RESEAU
3x1.5mm²



RETIRER LES BORNERS POUR FACILITER LE CABLAGE



REGLAGE ET PROGRAMMATION

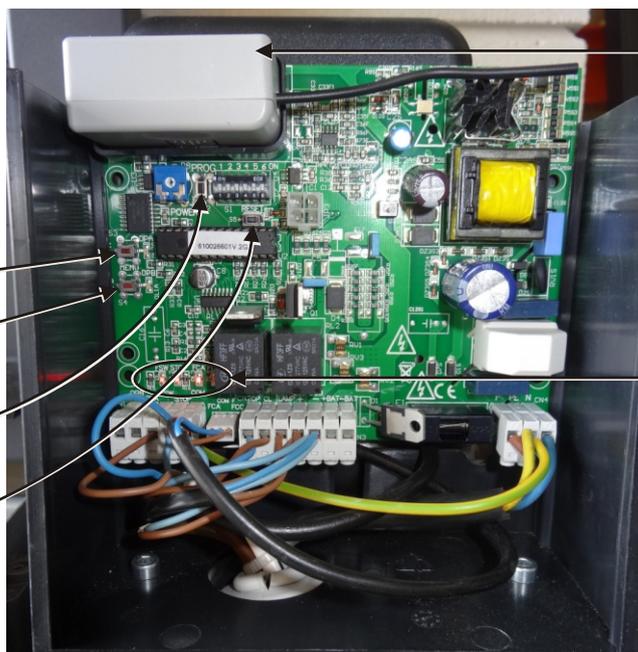
BOUTONS :

OPA

OPB

PROG

RESET

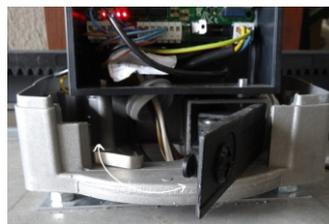


Récepteur (antenne)
Installer le récepteur dans le
boîtier gris au préalable

les leds :
FSW / STOP / FCA / FCC

1 Avant de mettre le moteur sous tension:

Mettre en place le récepteur (antenne)
débrayer le moteur →
Puis ouvrir le portail à la moitié



2 Mise sous tension :

les 4 leds doivent être allumées (portail au milieu, moteur déverrouillé)
les leds : FSW / STOP / FCA / FCC
(Si les 4 leds ne sont pas allumées, vérifier le cablage. Si FSW est éteint le portail s'ouvrira mais ne fermera pas, si STOP éteint rien ne bouge)



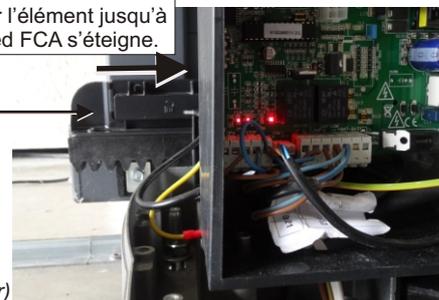
3 Positionnement fin de course (portail ouvert):

Ouvrir entièrement le portail à la position souhaitée.
Placer sur la crémaillère l'élément "cadenas ouvert" (côté serrure) et le faire glisser jusqu'à ce que la led FCA s'éteigne.
Fixer la pièce en vissant au milieu des lumières pour éventuellement affiner le réglage par la suite.



Élément "cadenas ouvert"

faire glisser l'élément jusqu'à
ce que la led FCA s'éteigne.



(Exemple sur photos : refoulement à gauche vu de l'extérieur)

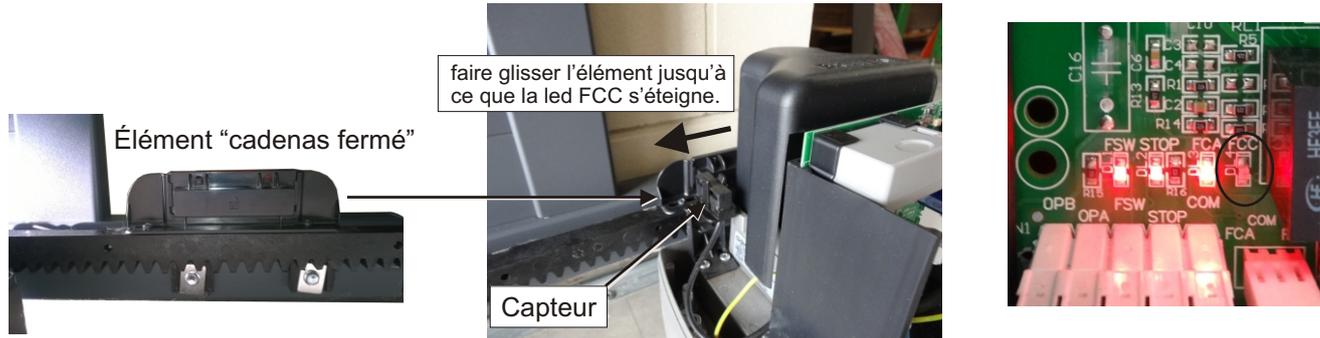
4 Positionnement fermeture :

Fermer le portail en butée contre la gâche.

Placer sur la crémaillère l'élément "cadenas fermé" et le faire glisser (depuis l'extérieur) jusqu'à ce que la led FCC s'éteigne.

Avancer alors l'élément "cadenas fermé" de 0.5cm (vers l'intérieur)

Fixer la pièce en vissant au milieu des lumières pour éventuellement affiner le réglage par la suite.



5 Remettre le portail au milieu puis verrouiller le moteur (fermer la trappe et verrouiller)



6 Les touches "switch":

mettre tous sur off sauf le 5



7 Programmation de la télécommande :

(faire la programmation sur une seule des 2 télécommandes)



programmation ouverture totale bouton P1 :

-appuyer sur les 2 boutons en même temps (P1 et P2), la led bleu clignote (pendant 15 secondes)

-Pendant ces 15 secondes, appuyer sur bouton OPA de la carte moteur (la led rouge clignote) et le bouton P1 de la télécommande simultanément pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que la led cesse de clignoter et devienne fixe (puis tout lâcher).

-Appuyer 2 fois de suite sur le bouton P1 de la télécommande (pas trop rapidement)

(réaliser cette opération pour une seule télécommande, les autres télécommandes seront clonées, voir paragraphe 9)

Quand on appuie sur le bouton de la télécommande, si l'opération de programmation a réussi, la LED rouge de OPA s'allume

programmation ouverture partielle (passage piéton) bouton P2 :

(avec la même télécommande)

-appuyer sur les 2 boutons en même temps (P1 et P2), la led bleu clignote (pendant 15 secondes)

-Pendant ces 15 secondes, appuyer sur bouton OPB de la carte moteur (la led rouge clignote) et le bouton P2 de la télécommande simultanément pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que la led cesse de clignoter et devienne fixe (puis tout lâcher).

-Appuyer 2 fois de suite sur le bouton P2 de la télécommande (pas trop rapidement)

Si la programmation ne fonctionne pas après plusieurs tentatives, il faut effacer les codes radio « enregistrés » sur la carte moteur :

Appuyer en restant le doigt maintenu sur le bouton OPA de la carte moteur (environ 20 secondes) :

- La LED rouge va clignoter lentement pendant quelques secondes
- Puis le clignotement va s'accélérer pendant quelques secondes
- Enfin les 2 LEDS « OPA et OPB » vont devenir rouge fixe et s'éteindre indiquant que tous les codes sont effacés : OPERATION REUSSIE.

8 Programmation du moteur :

-Appuyer sur PROG (moteur) pendant 1 seconde jusqu'à ce que la lumière de la lampe clignotante devienne fixe puis appuyer sur le bouton P1 de la télécommande.

Le portail doit se fermer puis s'ouvrir au ralenti.

Lorsque le portail est grand ouvert la programmation est terminée.

Attention : si le portail commence par s'ouvrir plutôt que de se fermer, appuyer sur le bouton "RESET" et inverser les fils connectés aux bornes OP et CL. Répéter alors la programmation du moteur.



9 Cloner la (les) télécommande(s) :

Prendre la télécommande programmée, appuyer sur P1 et P2 simultanément (la led clignote) puis maintenir P1 enfoncé.

Tout en maintenant P1, mettre l'autre télécommande en face puis appuyer et maintenir P1 de la télécommande à cloner. Maintenir jusqu'au 3ème clignotement puis tout lâcher.

Valider en appuyant 2 fois sur P1 de la télécommande à cloner (pas trop rapidement).

Répéter la même opération depuis le début avec le bouton P2.

