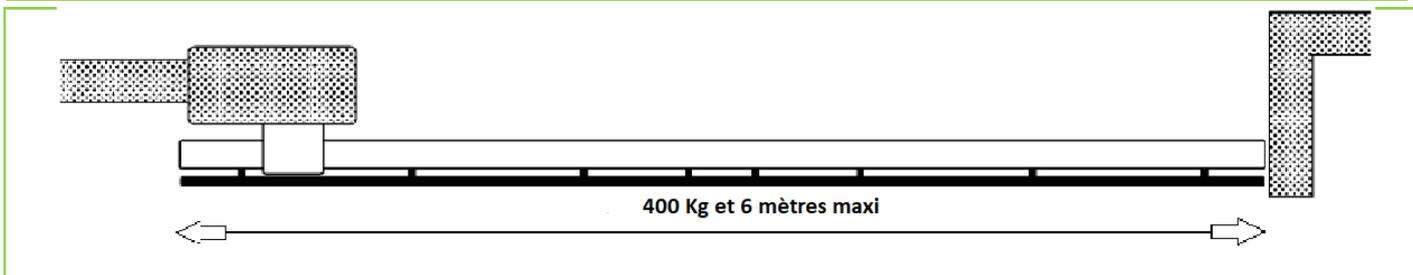




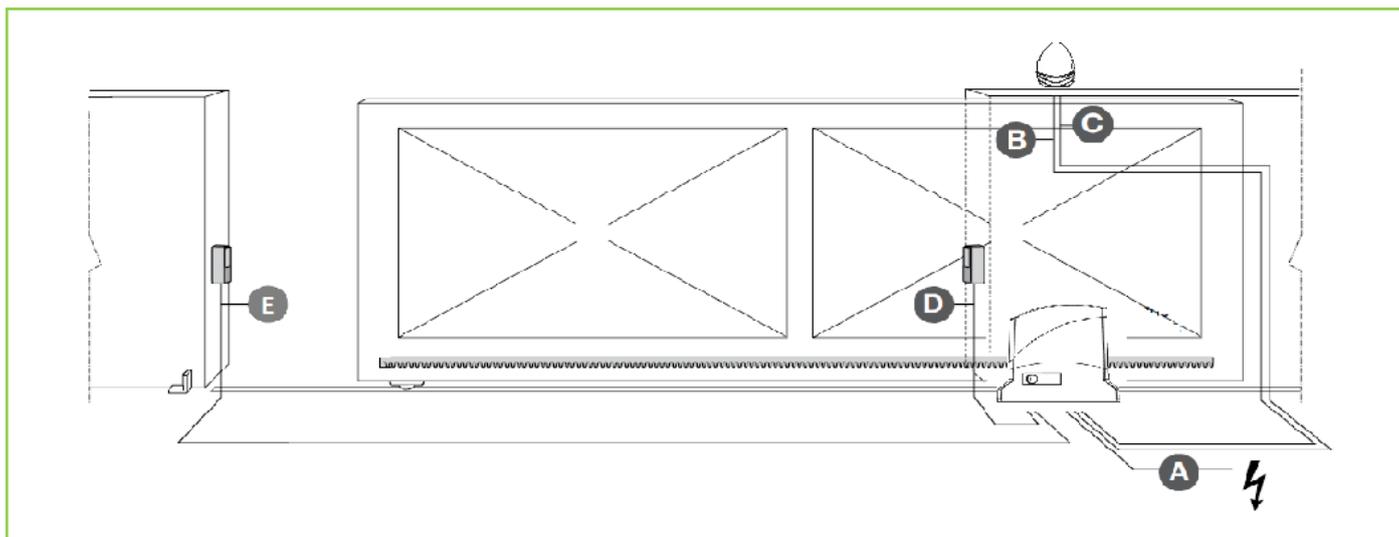
Cette notice simplifiée ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation fournie avec le produit qui doit être lue avant l'installation de la motorisation.

LIMITES D'UTILISATION



Si l'une de ces valeurs n'est pas respectée, il est préférable de prendre contact avec notre service technique

LISTE DES CÂBLES



REPÈRE	CONNEXION	TYPE DE CÂBLE	LONGUEUR MAXI
A	Ligne d'alimentation 230 Vca 50/60 Hz	câble 3 x 1,5 mm ²	30m (note 1)
B	Sortie clignotant	câble 2 x 0,5 mm ²	20 m
C	Antenne radio	câble blindé RG 58 (note 2)	inférieur à 5m
D	Cellules RX	câble 3x 0,5 mm ² (note 3)	30 m
E	Cellules TX	câble 2 x 0,5 mm ²	30 m

ATTENTION ! - Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation. Par exemple, on conseille un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07 RN-F pour la pose à l'extérieur.

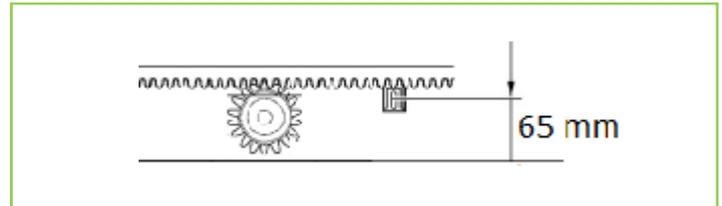
Note 1 : Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure (par exemple 3 x 2.5 mm²) et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

Note 2 : Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 52 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

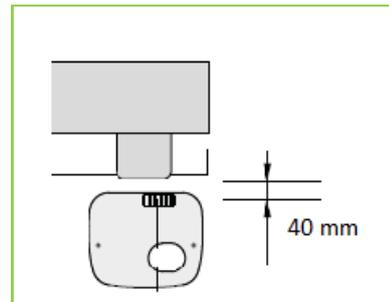
Note 3 : Le câble type PTT est à proscrire, privilégier un câble souple multibrins.

POSITIONNEMENT ET FIXATION DU MOTEUR

Vérifier qu'il existe sur le portail une surface pouvant recevoir les fixations de la crémaillère.
Ses points de fixations se trouveront à 65 mm du sol.



Pour un portail livré sans crémaillère, repérer le positionnement de la plaque de fondation de l'opérateur par rapport au schéma de droite.

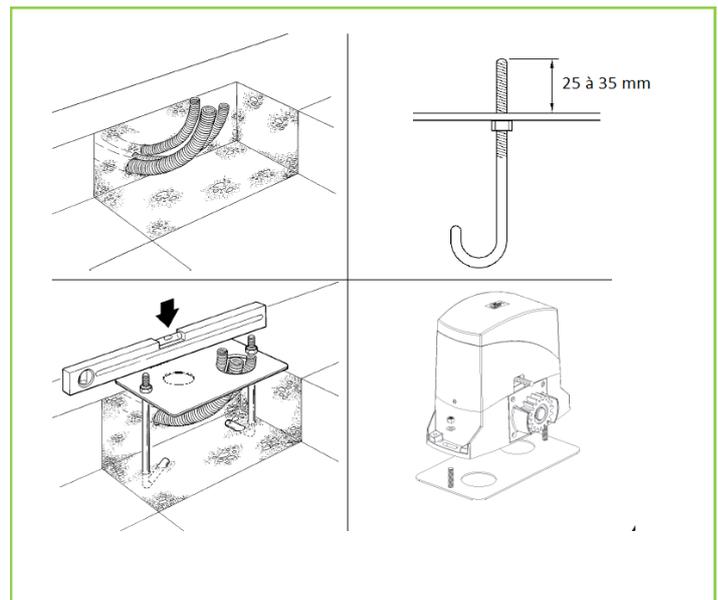


Creuser un trou de fondation et y faire arriver les conduits pour le passage des câbles électriques.

Enfiler les agrafes dans la plaque de fondation et les bloquer en plaçant un écrou en dessous et un au dessus de la plaque de sorte que la partie filetée et l'agrafe dépassent d'environ 25 à 35 mm au dessus de la plaque.

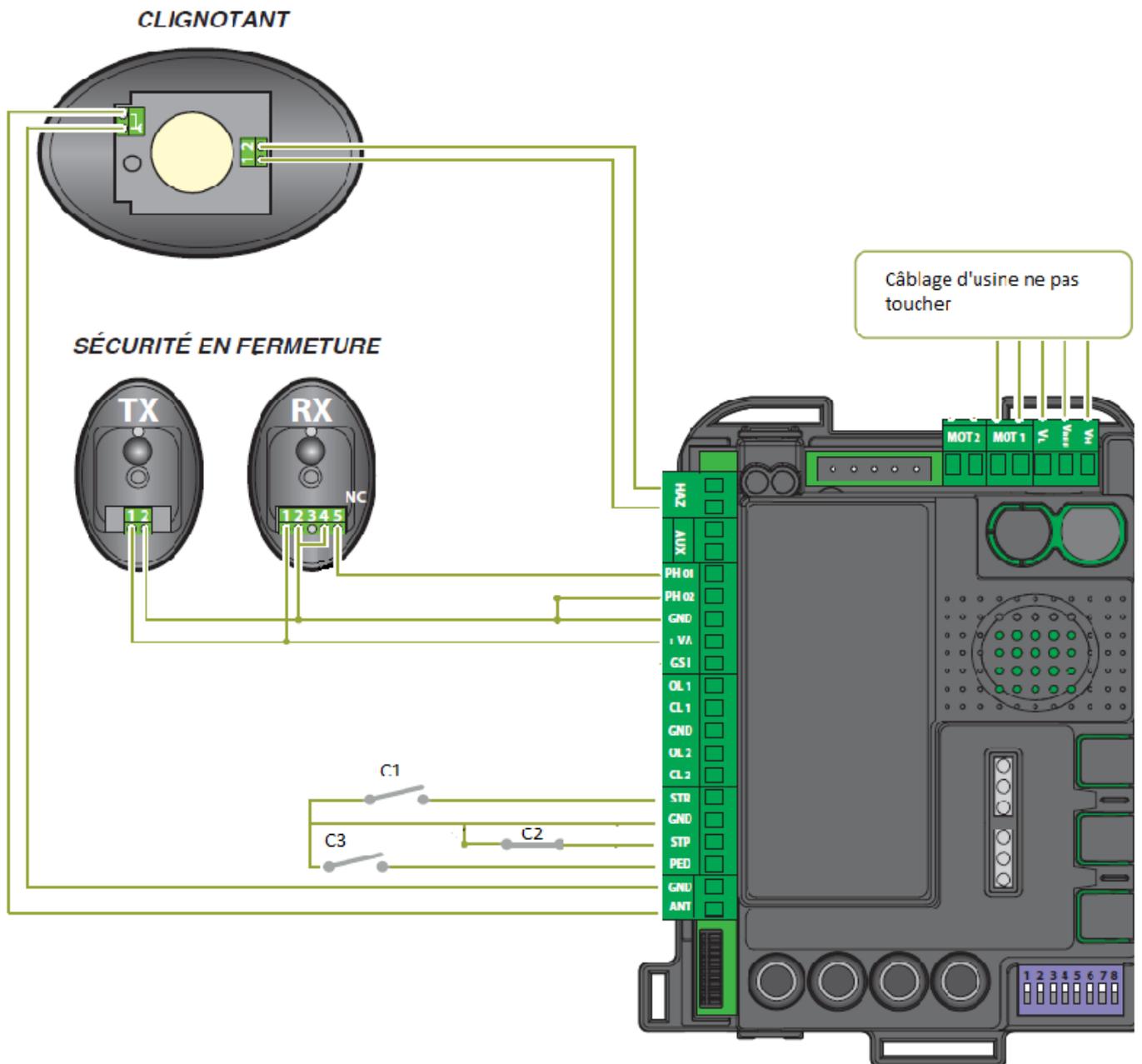
Enfiler les gaines pour le passage des câbles électriques dans l'ouverture de la plaque. Introduire les agrafes dans le ciment préalablement coulé dans le trou de fondation en veillant à mettre la plaque de niveau.

Quand le ciment est sec, enlever les deux écrous des agrafes et poser l'opérateur sur la plaque de fondation (il doit être parallèle au portail) et le fixer avec les deux rondelles et écrous.



CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Effectuer le raccordement électrique des différents éléments en respectant le schéma ci-dessous. Cette opération se fait obligatoirement hors tension.



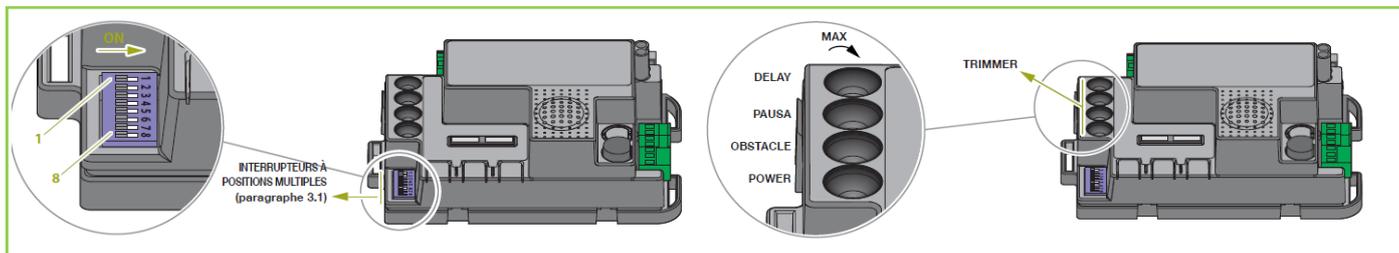
C1: Commande d'ouverture totale via contact NO (contacteur à clé, interphone, bouton poussoir...)

C2: connexion déjà existante, ne pas débrancher hormis pour brancher un élément de sécurité de type NF (normalement fermé).

C3: commande ouverture piétonne via contact type NO (contacteur à clé, interphone, bouton poussoir...)

CONFIGURATION DE LA CENTRALE

- Vous allez pouvoir régler votre automatisme à l'aide de dip switch et de trimmers. En changeant leurs positions vous pourrez modifier les réglages de votre automatisme .



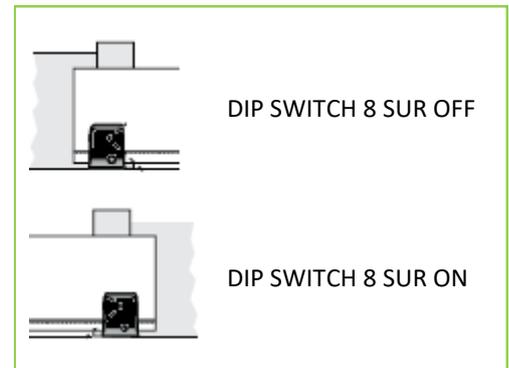
DIP	État DIP	Description du fonctionnement	
DIP 1-2 MOTEUR	ON ON	Motoréducteurs raccordés : battant série « Jet 24V », « Linear 24V », « Intro 24-400 » ou « Couper24 »	
	ON OFF	Motoréducteurs raccordés : battant série « Modus »	
	OFF ON	Motoréducteur raccordé : coulissant série « Dynamos 24V »	
	OFF OFF	Motoréducteur raccordé : battant série « Minimodus »	
DIP 3 STEP	ON	Mode des commandes pas-à-pas : Ouverture/Stop/Fermeture/Stop	
	OFF	Mode de commande : seulement d'ouverture si la fermeture automatique s'active	
DIP 4 AUTO	ON	Fermeture automatique activée (temps programmé avec le trimmer «Pause»)	
	OFF	Fermeture automatique désactivée	
DIP 5 PHO2	ON	Sécurités connectées sur « PHO2 » configurées comme des photocellules (blocage du mouvement en ouverture et fermeture)	
	OFF	Sécurités connectées sur « PHO2 » configurées comme des barres palpeuses (Inversion du déplacement en ouverture)	
DIP 6 HAZ	ON	Puissance clignotant intermittent	
	OFF	Puissance clignotant fixe	
DIP 7 FAST	ON	Fermeture automatique immédiatement après l'intervention des photocellules « PHO1 »	
	OFF	Aucune intervention des photocellules sur la refermeture	
DIP 8 FUNC	BATTANTE (voir DIP 1-2)	ON	Coup de bélier activé
		OFF	Coup de bélier désactivé
	COULISSANT (voir DIP 1-2)	ON	Inversion du sens d'ouverture (une programmation doit être effectuée ensuite)
		OFF	Inversion du sens d'ouverture (une programmation doit être effectuée ensuite)

Trimmer	Description
POWER	Force/Vitesse : réglage de la force des moteurs. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente la force et la vitesse. Pour que la modification soit effective, il faut effectuer une programmation de la course.
OBS	Obstacle, la sensibilité à l'obstacle : réglage de la détection d'obstacle. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente le temps de poussée avant la détection de l'obstacle (sensibilité faible). Par conséquent, dans les systèmes avec des conditions mécaniques particulièrement défavorables, il est conseillé de maintenir élevé le temps de poussée.
PAUSE	Temps d'arrêt : temps de pause avant la fermeture automatique. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de pause de 0 à 180 secondes. Attention : le commutateur dip AUTO doit être sur ON
DELAY	Décalage des battants en fermeture : Si deux moteurs sont raccordés, il ajuste le décalage des battants. En tournant dans le sens horaire, le trimmer augmente son temps de décalage de 0 seconde jusqu'au décalage complet.

MISE EN ROUTE

Vous devez dans un premier temps faire apprendre à votre automatisme la longueur de votre portail, pour cela :

- Débrayer l'opérateur, mettre le portail à mi course et le réembrayer.
- Mettre les switches 1 et 2 en position OFF et ON.
- Suivant la position à droite ou à gauche de l'opérateur, positionner le switch 8 en position ON ou OFF.
- Alimenter le moteur. Les leds photo et stop doivent être allumées (sinon contrôler le branchement des cellules et contrôler la présence du pont C2 voir paragraphe connexions électriques).
- Appuyer 2 secondes sur la SET (la diode va clignoter) et dans les 5 secondes appuyer encore 2 secondes sur la touche SET, votre portail doit maintenant :
 - S'ouvrir légèrement
 - effectuer une fermeture
 - effectuer une ouverture puis une fermeture complète



PROGRAMMATION DES EMETTEURS

PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE TOTALE DU PORTAIL

- Appuyer pendant 1 s sur la touche **RADIO** de la logique de commande (la LED « radio » est allumée)
- Appuyer sur la touche (ou les touches) désirée (s) de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer . (la diode va clignoter)
- Attendre 10s: l'émetteur est mémorisé.

PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE PIETONNE DU PORTAIL

L'ouverture piétonne correspond à une ouverture de 30 % du portail pour cela il faut :

- Appuyer pendant 1s sur la touche **RADIO** de la logique de commande(la LED « radio » est allumée)
- Appuyer pendant 1 s sur la touche **START** de la logique de commande. (les LED « radio » et « start » sont allumées)
- Appuyer sur la touche (ou les touches) désiré de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer .
- Attendre 10 s: l'émetteur est mémorisé.

CHOIX DU CYCLE DE FONCTIONNEMENT

- D'usine votre automatisme est paramétré pour fonctionner en mode semi - automatique (1 impulsion pour ouvrir votre portail, 1 impulsion pour le fermer) .Vous avez la possibilité de le passer en mode Automatique (votre portail se refermera seul au bout d'un temps défini.)

Pour cela il suffit de passer le dip switch 4 de OFF (mode semi automatique) à ON (mode automatique)

MODIFICATION DE LA FORCE ET VITESSE

En tournant le trimmer **POWER** dans le sens horaire, vous augmenterez la force et la vitesse de votre automatisme et vice versa.

MODIFICATION DU TEMPS DE PAUSE AVANT LA FERMETURE AUTOMATIQUE

En tournant le trimmer **PAUSE** dans le sens horaire, vous augmenterez le temps de pause de la fermeture automatique. Le temps de pause est réglable de 0 à 180 s.

MODIFICATION DE LA SENSIBILITE D'OBSTACLE

En tournant le trimmer **OBS** dans le sens anti horaire, vous réduirez le temps d'inversion de l'automatisme lorsqu'il rencontrera un obstacle.

EFFACEMENT DU RECEPTEUR RADIO

Il est possible d'effacer complètement la mémoire du récepteur radio en suivant la procédure suivante :

- Appuyer sur la touche radio pendant 4 s puis lâcher (la LED « radio » est allumée)
- Appuyer sur la touche radio pendant 1 s puis lâcher.(la LED va clignoter)

RÉINITIALISATION DE LA CARTE AUX PARAMETRES USINE

Il est possible de réinitialiser complètement la logique en suivant la procédure suivante :

- Appuyer simultanément sur les touches SET, RADIO et START pendant 8s puis relâcher (l'ensemble des leds doitclignoter)
- Appuyer sur la touche START pendant 2 s (la led orange doit clignoter)

Votre carte est maintenant réinitialisée.

King Gates reste à votre écoute pour vous conseiller dans le choix de votre motorisation, répondre à vos demandes techniques et de documentation supplémentaire :

par fax

0 820 825 384 Service 0,15 € / min
+ prix appel

par téléphone

Pour toute demande concernant la mise en service ou la programmation de votre motorisation :

0 892 681 737 Service 0,40 € / min
+ prix appel

Pour toute demande après installation :

0 820 859 203 Service 0,15 € / min
+ prix appel

