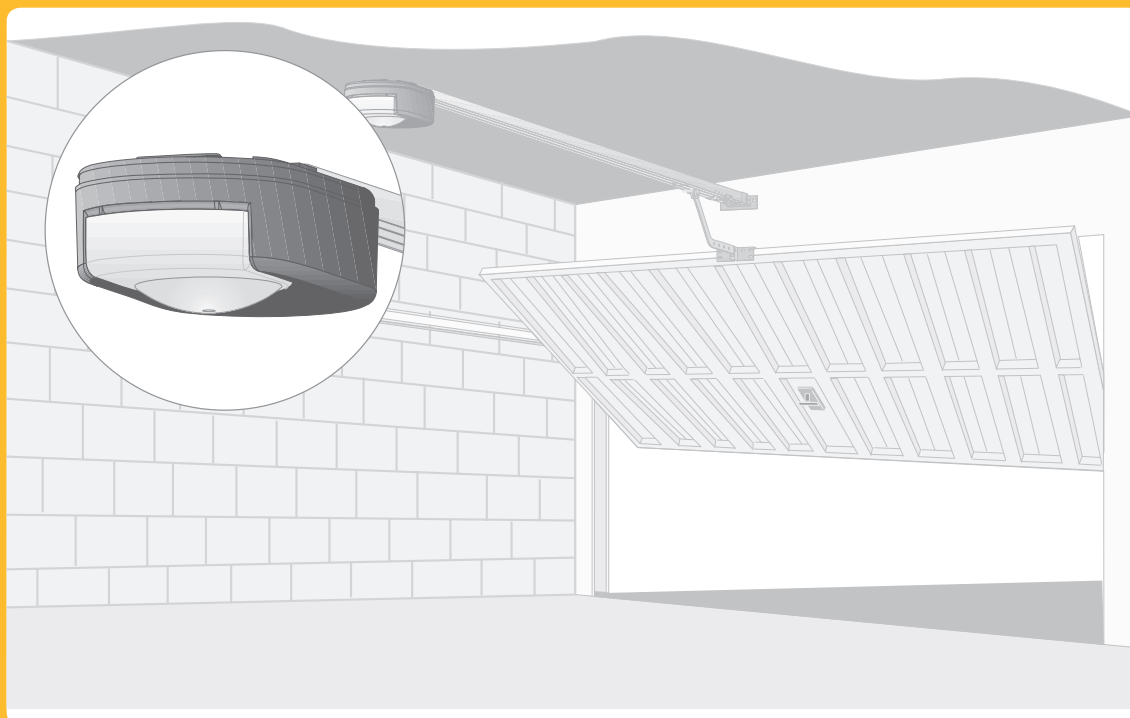


## Dexxo Pro io



- FR** Manuel d'installation
- DE** Installationsanleitung
- IT** Manuale d'installazione
- EN** Installation manual
- NL** Installatiegids
- PL** Instrukcja montażu



Situto io  
Situto io A/M  
Situto io mobile



Telis 1 io



Impresario  
Chronis io



Telis  
Composio io



Keytis io  
Keytis Home io



Keygo io

## Version originale du manuel

## SOMMAIRE

<b>1 - Consignes de sécurité</b>	<b>1</b>
1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	1
1.2 Introduction	1
1.3 Vérifications préliminaires	2
1.4 Pré-équipement électrique	2
1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation	2
1.6 Réglementation	3
1.7 Assistance	3
<b>2 - Description du produit</b>	<b>5</b>
2.1 Composition - Fig. 1	5
2.2 Domaine d'application - Fig. 2	5
<b>3 - Installation</b>	<b>6</b>
3.1 Hauteur d'installation - Fig. 4	6
3.2 Détail des différentes étapes de l'installation - Fig. 5 à 15	6
<b>4 - Mise en service rapide</b>	<b>6</b>
4.1 Description des touches de programmation	6
4.2 Réglage fin de course et auto-apprentissage - Fig. 16	6
4.3 Description de la télécommande Keytis	7
4.4 Description de la télécommande Keygo	7
4.5 Mise en place de la pile pour les télécommandes Keytis - Fig. 17	7
4.6 Programmation des télécommandes Keytis - Fig. 18 à 22	7
4.7 Programmation des télécommandes Keygo - Fig. 23 et 24	8
<b>5 - Essai de fonctionnement</b>	<b>8</b>
5.1 Utilisation des télécommandes Keytis - Fig. 25	8
5.2 Utilisation des télécommandes Keygo - Fig. 26	8
5.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle - Fig. 27 et 28	8
5.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré	8
<b>6 - Raccordements des périphériques</b>	<b>8</b>
6.1 Description des différents périphériques - Fig. 29	8
6.3 Raccordement électrique des différents périphériques - Fig. 29 à 38	8
<b>7 - Paramétrage</b>	<b>9</b>
7.1 Signification des différents paramètres	9
<b>8 - Programmation des télécommandes Keygo IO pour un fonctionnement en ouverture totale et partielle</b>	<b>10</b>
<b>9 - Programmation des télécommandes Keytis IO pour un fonctionnement en ouverture totale et partielle</b>	<b>10</b>
<b>10 - Fonctionnements particuliers</b>	<b>11</b>
<b>11 - Effacement des télécommandes et de tous les réglages</b>	<b>11</b>
11.1 Suppression des télécommandes - Fig. 48 à 50	11
11.2 Réinitialisation de tous les réglages - Fig. 51	11
<b>12 - Verrouillage de la programmation - Fig. 52</b>	<b>11</b>
<b>13 - Remontage des capots</b>	<b>11</b>
<b>14 - Diagnostic</b>	<b>11</b>
14.1 Affichage des codes de fonctionnement	11
14.2 Affichage des codes de programmation	12
14.3 Affichage des codes erreurs et pannes	12
14.4 Accès aux données mémorisées	12
<b>15 - Caractéristiques techniques</b>	<b>12</b>
15.2 Encombrement	13

## 1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale un danger dont les différents degrés sont décrits ci-dessous.

**DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves

**AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves

**PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves

**ATTENTION**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit

**1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions. La motorisation doit être installée et réglée par un installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final en précisant que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

**1.2 Introduction****> Informations importantes**

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale ou horizontale, en usage résidentiel tel que défini dans les normes EN 60335-2-95 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

**AVERTISSEMENT**

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation). Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, toute responsabilité et garantie de Somfy.

L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy est interdit.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.



io-homecontrol® repose sur une technologie avancée, sécurisée et sans-fil, facile à installer. Les produits io-homecontrol® communiquent entre eux pour offrir plus de confort, de sécurité et d'économies d'énergie.

[www.io-homecontrol.com](http://www.io-homecontrol.com)

### 1.3 Vérifications préliminaires

#### > Environnement d'installation

##### ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.  
Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

#### > État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- elle est correctement équilibrée
- elle se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.



##### DANGER

MISE EN GARDE : Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

Vérifier que :

- les fixations de la porte sont en bon état
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.

#### > Spécifications de la porte à motoriser

S'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.



##### AVERTISSEMENT

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

### 1.4 Pré-équipement électrique



##### DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

- d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
- et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

#### > Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

### 1.5 Consignes de sécurité relatives à l'installation



##### AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.



##### DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie) avant d'avoir terminé l'installation.



##### AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation (*voir le paragraphe «Prévention des risques»*).

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



##### AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.



##### AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.

##### ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

**AVERTISSEMENT**

**MISE EN GARDE :** Porte automatique – La porte peut fonctionner à l'improviste, par conséquent ne rien laisser dans la trajectoire de la porte.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le fonctionnement automatique de la porte.

> **Dispositifs de sécurité**

**AVERTISSEMENT**

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si la porte de garage donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

> **Précautions vestimentaires**

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

### 1.6 Réglementation

Nous, SOMFY, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles des directives européennes applicables. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (DEXXO PRO IO).

### 1.7 Assistance

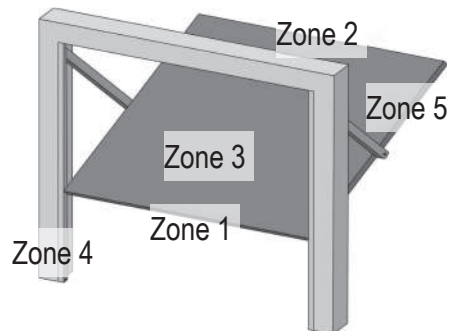
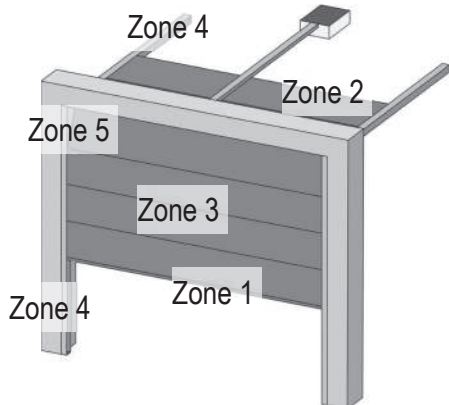
Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : [www.somfy.com](http://www.somfy.com)

**AVERTISSEMENT**

**Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel**

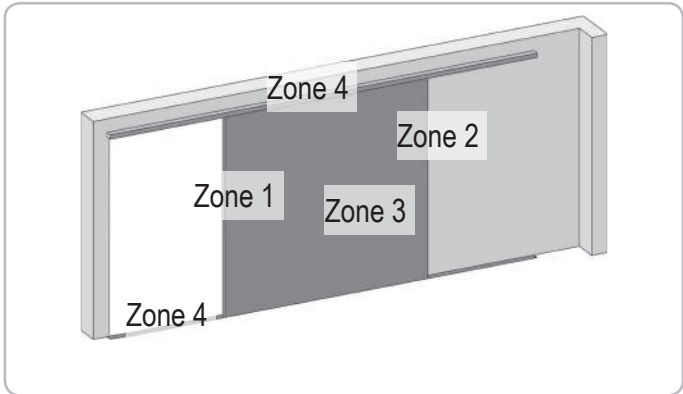


> **Zones à risque : Quelles mesures prendre pour les éliminer ?**

RISQUES	SOLUTIONS
<b>ZONE 1</b> Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort) Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation
<b>ZONE 2*</b> Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)
<b>ZONE 3*</b> Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension $\geq 8$ mm ou $\leq 25$ mm
<b>ZONE 4*</b> Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint $\geq 8$ mm entre les rails et les galets
<b>ZONE 5*</b> Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)

\* Pour les zones 2, 3, 4 et 5, aucune protection n'est requise si la porte est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

**AVERTISSEMENT**  
**Prévention des risques - motorisation de porte de garage coulissante / battante à usage résidentiel**



> **Zones à risque : Quelles mesures prendre pour les éliminer ?**

RISQUES	SOLUTIONS
<p><b>ZONE 1</b>                      Risque d'écrasement à la fermeture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)                      Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation</p>
<p><b>ZONE 2*</b>                      Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)                      Protection par une protection mécanique (voir Fig.1) ou par des distances de sécurité (voir Fig.2)</p>
<p><b>ZONE 3*</b>                      Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les jours dont la dimension varie entre 8mm et 25mm</p>	<p>Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier                      Supprimer tout jour de dimension <math>\geq 8</math> mm ou <math>\leq 25</math> mm</p>
<p><b>ZONE 4*</b>                      Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets</p>	<p>Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage                      Supprimer tout jour <math>\geq 8</math> mm entre les rails et les galets</p>

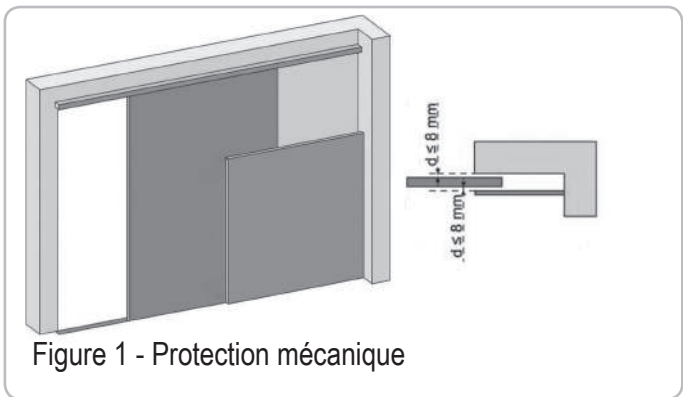


Figure 1 - Protection mécanique

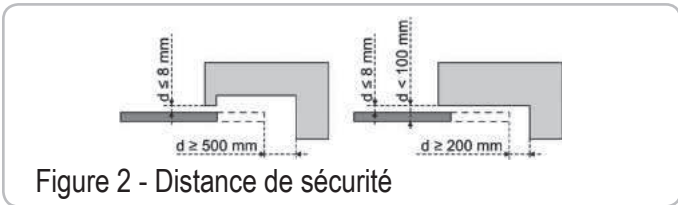
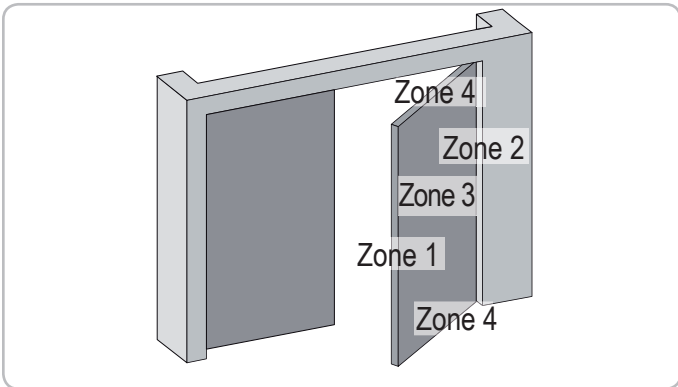


Figure 2 - Distance de sécurité



RISQUES	SOLUTIONS
<p><b>ZONE 1</b>                      Risque d'écrasement à la fermeture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)                      Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation</p>
<p><b>ZONE 2*</b>                      Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante</p>	<p>Protection par une protection mécanique (voir Fig. 3) ou par des distances de sécurité (espace toujours <math>&gt; 25</math> mm)</p>
<p><b>ZONE 3*</b>                      Risque de coupure et d'écrasement à l'ouverture avec une partie fixe attenante éventuelle</p>	<p>Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier                      Supprimer tout jour de dimension <math>\geq 8</math> mm ou <math>\leq 25</math> mm                      La protection contre l'écrasement avec une partie fixe avoisinante peut se faire :                      - par détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)                      - par des distances de sécurité (voir Fig. 4)</p>
<p><b>ZONE 4*</b>                      Risque de coincement entre les bords secondaires et les parties fixes avoisinantes</p>	<p>Si l'espace entre le sol et le bord secondaire inférieur ne varie pas pendant le mouvement, la protection de la surface du tablier est suffisante. Sinon, la protection doit se faire soit :                      - par détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation (valider la détection par une mesure d'effort voir paragraphe Mesure d'effort)                      - par une protection mécanique</p>

\* Pour les zones 2, 3 et 4, aucune protection n'est requise si la porte est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

Obturation déformable assurant une distance de sécurité de 25 mm en position comprimée

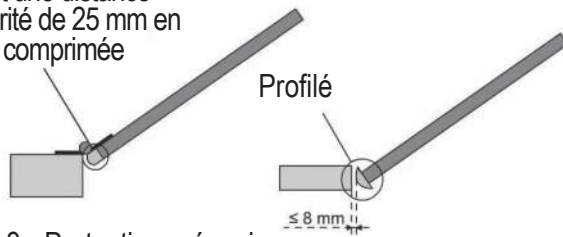


Figure 3 - Protection mécanique

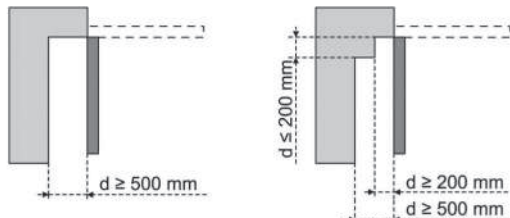
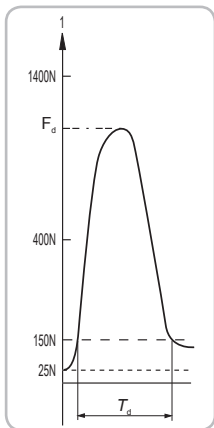


Figure 4 - Distance de sécurité

### > Mesure d'effort



Prendre la mesure à mi-hauteur de la porte de garage, en positionnant l'outil de mesure perpendiculairement au panneau qui se ferme.

La norme prescrit :

- une force dynamique  $\leq 400 \text{ N}$
- un temps dynamique  $\leq 750 \text{ ms}$

Les autres caractéristiques décrites par la norme sont validées par Somfy lors des essais de type initiaux.

## 2 - DESCRIPTION DU PRODUIT

### 2.1 Composition - Fig. 1

Répère	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Capot éclairage intégré
4	1	Chape linteau
5	1	Chape porte
6	2	Patte de fixation plafond
7	2	Patte de fixation tête moteur
8	1	Dispositif de débrayage manuel
9	1	Bras de liaison
10	1	Butée fin de course
11	4	Coussinet de maintien de chaîne
12	1	Cordon d'alimentation
13	4	Vis H M8x16
14	4	Vis rondelle H M8x12
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
19	4	Vis auto-formeuse $\varnothing 4 \times 8$
20	2	Vis pour plastique $\varnothing 3,5 \times 12$
21a	1	Rail monobloc
21b	1	Rail en 2 parties
21b1	1	Manchon
21b2	8	Vis auto-formeuse $\varnothing 4 \times 8$
22	2	Ecrou HM8 autofreiné
23	2	Equerre
24	1	Entretoise
25a	1	Télécommande Keytis 4 io*
25b	2	Télécommande Keygo io*
26	1	Ampoule 230V 40W type E14
27	1	Antenne

\* Le modèle et le nombre de télécommandes peuvent varier selon les packs.

### 2.2 Domaine d'application - Fig. 2

La motorisation DEXXO est prévue pour motoriser :

#### > Types de portes (Fig.2)

**A :** porte basculante débordante.

**B :** porte sectionnelle :

- si le **profil supérieur** du panneau est particulier, utiliser "la chape de fixation pour porte sectionnelle" réf.: 9009390.
- si la surface de la porte est **supérieure à 10 m<sup>2</sup>**, utiliser "l'adaptateur porte sectionnelle" réf.: 2400873.

**C :** porte latérale :

- pour un montage sur le mur de refoulement, utiliser :
  - un rail de transmission à courroie
  - le "bras coudé ajustable" réf.: 9014481.
- pour un montage au plafond, utiliser :
  - le "bras articulé" réf.: 9014482.

**D :** porte battante. Utiliser "le kit porte battante" réf.: 2400459.

**E :** porte semi et non débordante utiliser :

- un rail de transmission hautes performances
- "le kit porte semi et non-débordante" réf.: 2400458.

Certaines de ces portes peuvent s'avérer impossibles à motoriser, consulter les services techniques SOMFY.

#### > Dimensions portes (Fig. 3)

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée :

- En montant la tête moteur à 90° (Fig. 7- **i**).
- En fixant la chape linteau au plafond avec un retrait par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 5- **i**)
- En recoupant le bras de liaison.

**Nombre de cycles par heure :** 20 cycles/heure répartis uniformément dans l'heure

## 3 - INSTALLATION

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 9012961 ou réf. 9012962).

### 3.1 Hauteur d'installation - Fig. 4

Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.

Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 200 mm.

### 3.2 Détail des différentes étapes de l'installation - Fig. 5 à 15

#### > Fixation de la chape linteau et de la chape porte (Fig. 5)

Dans le cas d'une installation directement au plafond (plafond collé), la chape linteau peut être fixée au plafond et si nécessaire avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max. (Fig. 5- **i**).

#### > Assemblage du rail en 2 parties (Fig. 6)

[1] [2] [3]. Déplier les 2 tronçons du rail.



Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

- [4]. Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.
- [5]. Fixer l'ensemble à l'aide des 8 vis de fixations.
- [6]. Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer 18 et 20 mm.

Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

#### > Assemblage du rail à la tête moteur (Fig. 7)

#### > Fixation de l'ensemble au plafond du garage (Fig. 8 à 10)

#### > Fixation à la chape linteau (Fig. 8)

#### > Fixation au plafond

- Plafond collé : fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail (Fig. 9).

Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 9- **i**).

- Plafond décollé : deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur (Fig. 10- **a**)
- fixation au niveau du rail (Fig. 10- **b**)

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 (Fig. 10- **i**).

#### > Fixation du bras à la porte et au chariot (Fig. 11)

- [1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
- [2]. Amener le chariot au niveau de la porte.
- [3]. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.

#### > Réglage et fixation de la butée d'ouverture (Fig. 12)

- [1]. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.  
Ne pas ouvrir la porte au maximum, mais positionner celle-ci de façon qu'elle n'atteigne pas ses butées.
- [2]. Engager la butée (10) dans le rail puis la faire pivoter de 90°.
- [3]. Positionner la butée contre le chariot.
- [4]. Serrer la vis de fixation modérément.



Ne pas serrer la vis de fixation au maximum possible. Un serrage exagéré peut endommager la vis et conduire à une mauvaise tenue de la butée.

#### > Montage des coussinets de maintien de chaîne (Fig. 13)

Cas des rails à chaîne uniquement.

Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail. Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.

Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

#### > Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie (Fig. 14)

Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.



Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

#### > Raccordement électrique de l'alimentation (Fig. 15)

- [1]. Déposer le capot moteur.
- [2]. Monter l'ampoule.
- [3]. Raccorder l'antenne.
- [4]. Raccorder au secteur.

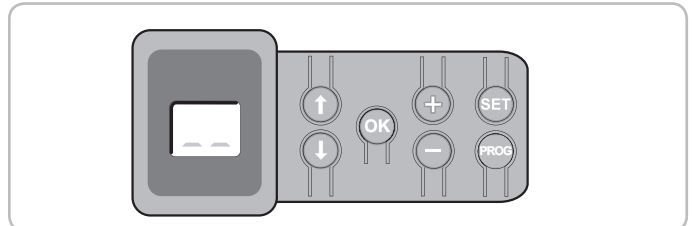


Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

Vérifier que le dispositif de débrayage manuel se trouve à une hauteur max. de 1,80 m du sol. Si nécessaire, rallonger le cordon.

## 4 - MISE EN SERVICE RAPIDE

### 4.1 Description des touches de programmation



Touches	Fonction
	- Appui 2 s : mémorisation des télécommandes - Appui 7 s : suppression des télécommandes
	- Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage - Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage - Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres - Interruption de l'auto-apprentissage
	- Sélection d'un paramètre
	- Modification de la valeur d'un paramètre - Utilisation du mode marche forcée
	- Lancement du cycle auto-apprentissage - Validation de la sélection d'un paramètre - Validation de la valeur d'un paramètre

### 4.2 Réglage fin de course et auto-apprentissage - Fig. 16



Dans le cas d'une porte battante, modifier le paramètre P9 avant d'effectuer l'auto-apprentissage.

- [1]. Appuyer sur la touche "SET" jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s). L'écran affiche "S2".
- [2]. Commander le moteur avec les touches "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot et amener la porte en position fermée.
  - un appui maintenu sur la touche "-" provoque le déplacement de la navette dans le sens de la **fermeture**.
  - Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.**
  - un appui maintenu sur la touche "+" provoque le déplacement de la navette dans le sens de l'**ouverture**.

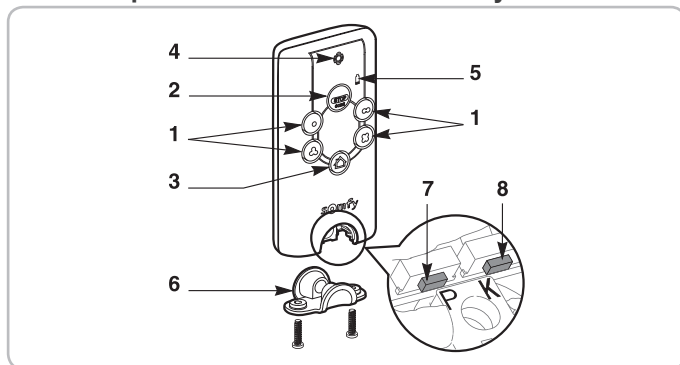
- [3]. Ajuster la position fermée à l'aide des touches "+" ou "-".  
**Relâcher le bouton "-" avant tout forçage du moteur sur la porte.**
- [4]. Appuyer sur "OK" pour valider le fin de course de fermeture et lancer le cycle d'auto-apprentissage.  
La porte effectue un cycle Ouverture Fermeture complet.  
- Si l'auto-apprentissage est correct, l'afficheur indique "C1".  
- Si le cycle d'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement, l'afficheur indique "S1".
- Durant l'auto-apprentissage :
- Si la porte est en mouvement, l'appui sur n'importe quelle touche stoppe le mouvement et interrompt le mode auto-apprentissage.
  - Si la porte est à l'arrêt, un appui sur "SET" permet de sortir du mode auto-apprentissage.

Il est possible d'accéder au mode auto-apprentissage à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été effectué et que l'afficheur indique "C1".



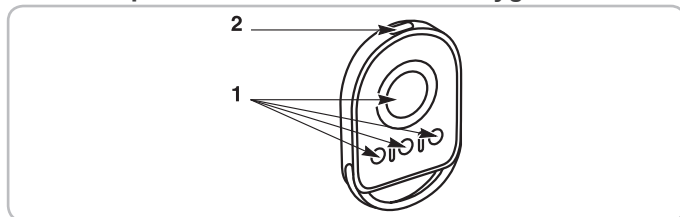
A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la limitation des forces est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

### 4.3 Description de la télécommande Keytis



- 1 - Touches de commandes individuelles
- 2 - Touche **STOP** générale
- 3 - Touche **FERMETURE** générale (Keytis 4 home io uniquement)
- 4 - Voyant de fonctionnement Fixe Intermittent Clignotant
- 5 - Voyant de pile basse
- 6 - Clip de fermeture
- 7 - Bouton **PROG** : programmation de la télécommande
- 8 - Bouton **KEY** : mémorisation de la clé système

### 4.4 Description de la télécommande Keygo



- 1 - Touches de commandes individuelles
- 2 - Voyant de fonctionnement Fixe Intermittent Clignotant

### 4.5 Mise en place de la pile pour les télécommandes Keytis -Fig. 17

### 4.6 Programmation des télécommandes Keytis - Fig. 18 à 22



Si l'installation comporte déjà d'autres produits io-homecontrol® avec au moins une télécommande programmée alors il est impératif d'effectuer l'étape Mémorisation de la clé avant la programmation des télécommandes (Fig. 19).

Si la télécommande Keytis io à programmer est la première télécommande du système alors passer directement à l'étape Programmation de la télécommande Keytis (Fig. 20 à 22).



Les opérations de mémorisation de la clé système et de programmation par recopie de télécommande Keytis ne sont possibles que sur le site de l'installation. Pour être autorisée à transférer sa clé système ou sa programmation, la télécommande déjà programmée doit pouvoir entrer en communication radio avec un récepteur de l'installation.

#### > Mémorisation de la clé système (Fig. 19).

- [1]. Placer la télécommande existante n° 1 dans le mode de transfert de clé :
  - Télécommande **Keytis, Telis, Impresario, Composio** : appuyer sur le bouton "KEY" jusqu'à allumage du voyant vert (2 s).
  - Autre télécommande : consulter la notice.
- [2]. Appuyer brièvement sur le bouton "KEY" de la nouvelle télécommande. Attendre le bip de confirmation (quelques secondes).

#### > Programmation de la télécommande Keytis (Fig. 20 à 22)

La télécommande à programmer doit avoir mémorisé la clé système.

La programmation s'effectue individuellement pour chaque touche de commande.

Une touche déjà programmée ne peut être programmée sur un second récepteur. Pour savoir si une touche est déjà programmée, appuyer sur celle-ci :

- touche déjà programmée → allumage voyant vert.
- touche non programmée → allumage voyant orange.

Pour effacer une touche déjà programmée, voir chapitre **Effacement des télécommandes Keytis**.

La programmation d'une télécommande peut être effectuée de deux façons :

- **Programmation à partir du moteur Dexxo Pro.**
- **Programmation par recopie d'une télécommande Keytis déjà programmée.**

#### > Programmation à partir du moteur Dexxo Pro (Fig. 20)

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" du Dexxo Pro jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s)
- [2]. Appuyer brièvement sur le bouton "PROG" de la télécommande. Attendre le second bip et le clignotement rapide du voyant vert. Ceci peut prendre quelques secondes à 1 mn environ suivant le nombre de produits présents dans le système.
- [3]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour piloter le moteur Dexxo Pro. La télécommande émet un bip de confirmation et la lampe du moteur Dexxo Pro clignote pendant 5 s.

#### > Programmation par recopie d'une télécommande Keytis déjà programmée

##### Recopie complète d'une télécommande Keytis (Fig. 21)

Cette opération permet de recopier à l'identique l'ensemble des touches d'une télécommande déjà programmée.

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" de la télécommande déjà programmée jusqu'à l'allumage du voyant vert (2 s).
- [2]. Appuyer brièvement sur le bouton "PROG" de la nouvelle télécommande. Attendre le second bip et le clignotement rapide du voyant vert (quelques secondes).

##### Recopie individuelle d'une touche de télécommande Keytis (Fig. 22)

Cette opération permet de recopier la programmation d'une seule touche d'une télécommande déjà programmée.

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" de la télécommande déjà programmée jusqu'à l'allumage du voyant vert (2 s).
- [2]. Appuyer brièvement sur la touche à recopier de la télécommande déjà programmée.
- [3]. Appuyer brièvement sur le bouton "PROG" de la nouvelle télécommande. Attendre le bip de confirmation (quelques secondes).
- [4]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de Dexxo Pro sur la nouvelle télécommande.



La programmation des télécommandes Keytis est impossible dans les cas suivants :

- La télécommande n'a pas mémorisé la clé système.
- Plusieurs récepteurs de l'installation sont en mode programmation.
- Plusieurs télécommandes sont en mode de transfert de clé ou de programmation.

Toute programmation incorrecte est signalée par une série de bip rapides accompagnés du clignotement du voyant orange sur la télécommande Keytis.

A ce niveau de l'installation, la motorisation Dexxo Pro est prête à fonctionner.

#### 4.7 Programmation des télécommandes Keygo - Fig. 23 et 24

La programmation s'effectue individuellement pour chaque touche de commande.

Pour effacer une touche déjà programmée, voir chapitre **Effacement des télécommandes Keygo**.

La programmation d'une télécommande peut être effectuée de deux façons possibles :

- **Programmation à partir du moteur Dexxo Pro.**
- **Programmation par recopie d'une télécommande Keygo io déjà programmée.**

##### > Programmation à partir du moteur Dexxo Pro (Fig. 23)

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" du Dexxo Pro jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s).
- [2]. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.  
Le voyant de la télécommande clignote.
- [3]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour piloter le moteur Dexxo Pro.  
La lampe du moteur Dexxo Pro clignote pendant 5 s.

##### > Programmation par recopie d'une télécommande Keygo io déjà programmée (Fig. 24)

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà programmée.

- [1]. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà programmée (A) jusqu'à l'allumage du voyant vert.
- [2]. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà programmée (A).
- [3]. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande (B).
- [4]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de Dexxo Pro sur la nouvelle télécommande (B).

A ce niveau de l'installation, la motorisation Dexxo Pro est prête à fonctionner.

## 5 - ESSAI DE FONCTIONNEMENT

### 5.1 Utilisation des télécommandes Keytis - Fig. 25

### 5.2 Utilisation des télécommandes Keygo - Fig. 26

### 5.3 Fonctionnement de la détection d'obstacle - Fig. 27 et 28

Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt de la porte (Fig. 27).

Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque la ré-ouverture de la porte (Fig. 28).

Vérifier que la détection d'obstacle fonctionne lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.

### 5.4 Fonctionnement de l'éclairage intégré

L'éclairage s'allume à chaque mise en route de la motorisation. Il s'éteint automatiquement au bout d'une minute après la fin du mouvement de la porte. Cette temporisation est réglable (voir chapitre paramétrage). Une utilisation répétitive donnant lieu à un allumage continu de la lampe, peut conduire à une extinction automatique due à une protection thermique.

## 6 - RACCORDEMENTS DES PÉRIPHÉRIQUES

### 6.1 Description des différents périphériques - Fig. 29


Rep.	Désignation
1	Feu orange
2	Eclairage déporté
3	Clavier à code filaire
4	Contact à clé
5	Antenne
6	Batterie
7	Kit sécurité portillon
8	Cellules photoélectriques
9	Cellule type Reflex
10	Barre palpeuse

### 6.3 Raccordement électrique des différents périphériques - Fig. 29 à 38

Couper l'alimentation électrique du moteur avant toute intervention sur les périphériques. Si l'afficheur reste éteint après intervention vérifier le câblage (courts-circuits ou inversions de polarité possibles).

#### > Schéma électrique général (Fig. 29)

#### > Cellules photoélectriques (Fig. 30)

 L'installation de cellules photoélectriques est obligatoire  
- Si la fermeture automatique est activée (PO=1)  
- Si le pilotage à distance de l'automatisme (sans visibilité de l'utilisateur) est utilisé

Il est possible de faire deux types de raccordement :

**A :** Standard (sans auto test) : programmer le paramètre "P2" = 2.

**B :** Avec auto test : programmer le paramètre "P2" = 1.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement des cellules photoélectriques à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.

#### > Cellule photoélectrique Reflex (Fig. 31)

Avec auto test : programmer le paramètre "P2" = 1.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la cellule photoélectrique à chaque mouvement de la porte.


Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.

#### > Barre palpeuse (Fig. 32)

Avec auto test : programmer le paramètre "P2" = 1.

Permet d'effectuer un test automatique du fonctionnement de la barre palpeuse à chaque mouvement de la porte.

Si le test de fonctionnement se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.

 Il est impératif de programmer le paramètre "P2" pour une bonne prise en compte des cellules photoélectriques ou de la barre palpeuse.

**> Feu orange (Fig. 33)**

Programmer le paramètre "P1" en fonction du mode de fonctionnement désiré :

- Sans préavis avant mouvement de la porte : "P1" = 0.
- Avec préavis de 2 s avant mouvement de la porte : "P1" = 1.

**> Clavier à code filaire (Fig. 34)****> Kit sécurité portillon (Fig. 35)**

Lors de la mise en place du contact portillon, il faut raccorder celui-ci en lieu et place du pont réalisé entre les bornes 5 et 6.



*Si suppression du contact portillon, il est impératif de refaire le pont entre les bornes 5 et 6.*

**> Batterie (Fig. 36)****> Antenne (Fig. 37)****> Éclairage déporté (Fig. 38)**

Tout éclairage raccordé doit être de type Classe 2 (double isolation).

Plusieurs éclairages peuvent être raccordés sans dépasser une puissance totale de 500 W.

## 7 - PARAMÉTRAGE

### 7.1 Signification des différents paramètres

(Texte en gras = valeurs par défaut)

<b>P0</b>	<b>Mode de fonctionnement</b>
Valeurs	<b>0 : séquentiel</b> 1 : fermeture automatique
Commentaires	Le fonctionnement en mode fermeture automatique n'est possible que si des cellules photoélectriques sont installées. C'est à dire P2=1 ou P2=2. En mode fermeture automatique, la fermeture de la porte se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre "t0".
<b>P1</b>	<b>Préavis du feu orange</b>
Valeurs	<b>0 : sans préavis</b> 1 : avec préavis de 2 s
Commentaires	Si le garage donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis : P1=1.
<b>P2</b>	<b>Entrée de sécurité</b>
Valeurs	<b>0 : pas de dispositif de sécurité</b> 1 : dispositif de sécurité avec auto test 2 : dispositif de sécurité sans auto test
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. Si la valeur 1 est sélectionnée, l'auto test du dispositif s'effectue à chaque cycle de fonctionnement. Si la valeur 2 est sélectionnée : dispositif de sécurité sans auto test, il est impératif de tester tout les 6 mois le bon fonctionnement du dispositif.
<b>P3</b>	<b>Sensibilité de la détection d'obstacle</b>
Valeurs	0 : très peu sensible 1 : peu sensible <b>2 : standard</b> 3 : très sensible
Commentaires	En cas de modification de ce paramètre, l'installateur doit impérativement vérifier que la limitation des forces est conforme à l'annexe A de la norme EN12 453 ou installer une barre palpeuse.

<b>P4</b>	<b>Cycle ouverture partielle</b>
Valeurs	<b>0 : non valide</b> 1 : valide
Commentaires	Si le cycle ouverture partielle est validé (valeur 1) : Un appui sur la touche programmée pour l'ouverture partielle provoque l'ouverture partielle, un appui sur la touche programmée pour l'ouverture totale provoque l'ouverture totale. Lorsque ce paramètre est activé, l'appui sur une touche de télécommande déjà programmée déclenche l'ouverture partielle de la porte de garage; une manipulation complémentaire doit alors être effectuée pour que la touche active à nouveau l'ouverture totale (voir Programmation des télécommandes Keygo io pour le fonctionnement en ouverture totale et partielle).

<b>P5</b>	<b>Vitesse en fermeture</b>
Valeurs	0 : vitesse la plus lente : environ 3,5 cm/s à 9 : vitesse la plus rapide : environ 18 cm/s <b>Par défaut, 6 : environ 12 cm/s</b>
Commentaires	En cas de modification de ce paramètre, l'installateur doit impérativement vérifier que la limitation des forces est conforme à l'annexe A de la norme EN12 453 ou installer une barre palpeuse. En cas de modification de ce paramètre, si des détections d'obstacle intempestives surviennent, il est nécessaire d'effectuer à nouveau le réglage de fin de course et l'auto-apprentissage.

<b>P6</b>	<b>Position ouverture partielle</b>
Valeurs	Enregistrement de la position réelle selon Fig. 40

<b>P7</b>	<b>Vitesse d'accostage en fermeture</b>
Valeurs	0 : pas de ralentissement <b>1 : ralentissement court</b> 2 : ralentissement long
Commentaires	P7=0 : pas de ralentissement en fin de fermeture. P7=1 : la vitesse est réduite durant les 20 derniers centimètres. P7=2 : la vitesse est réduite durant les 50 derniers centimètres. En cas de modification de ce paramètre, l'installateur doit impérativement vérifier que la limitation des forces est conforme à l'annexe A de la norme EN12 453 ou installer une barre palpeuse. En cas de modification de ce paramètre, si des détections d'obstacle intempestives surviennent, il est nécessaire d'effectuer à nouveau le réglage de fin de course et l'auto-apprentissage.

<b>P8</b>	<b>Vitesse en ouverture</b>
Valeurs	0 : vitesse la plus lente : environ 3,5 cm/s à <b>9 : vitesse la plus rapide : environ 18 cm/s</b>
Commentaires	En cas de modification de ce paramètre, si des détections d'obstacle intempestives surviennent, il est nécessaire d'effectuer à nouveau le réglage de fin de course et l'auto-apprentissage.

<b>P9</b>	<b>Choix sens de fonctionnement (type de porte)</b>
Valeurs	<b>0 : sens 1 : tout type de porte sauf battante</b> 1 : sens 2 : porte battante
Commentaires	En cas de modification de ce paramètre il est nécessaire d'effectuer à nouveau le réglage de fin de course et l'auto-apprentissage.

<b>P0</b>	<b>Action de sécurité avant ouverture (sécurité ADMAP)</b>
Valeurs	0 : sans effet 1 : mouvement refusé
Commentaires	Si la valeur 1 est sélectionnée, l'activation de l'entrée de sécurité empêche l'ouverture de la porte.
<b>P1</b>	<b>Action de sécurité fermeture</b>
Valeurs	1 : arrêt 2 : arrêt + réouverture partielle 3 : réouverture totale
Commentaires	La valeur 1 est interdite en cas d'utilisation d'une barre palpeuse sur l'entrée de sécurité.
<b>P2</b>	<b>Action détection d'obstacle en fermeture</b>
Valeurs	2 : arrêt + réouverture partielle 3 : réouverture totale
<b>P0</b>	<b>Temporisation fermeture automatique</b>
Valeurs	0 à 12 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 2 : 20 s
<b>P1</b>	<b>Temporisation éclairage intégré</b>
Valeurs	0 à 60 (valeur temporisation = valeur x 10 s) 6 : 60 s
Commentaires	Remarque : du fait de la protection thermique, l'éclairage intégré peut se couper automatiquement en cas d'activation prolongée. Ainsi, il est recommandé de sélectionner une temporisation d'éclairage supérieure à 2 mn (t1=12) uniquement lorsqu'un éclairage déporté est utilisé.

#### > Exemple de programmation : réglage de la vitesse d'accostage en fermeture "P7" (Fig. 39)

Paramétrage d'une zone de ralentissement longue "P7" = 2.

#### > Cas particulier : réglage de la position de la porte pour l'ouverture partielle (Fig. 40)

Accéder au paramètre "P6" et valider par "OK"

Positionner la porte à la position d'ouverture partielle souhaitée :

- Un appui maintenu sur la touche "-" provoque la fermeture.
- Un appui maintenu sur la touche "+" provoque l'ouverture.
- Valider par "OK".
- Sortir du menu par "SET".

#### > Mode marche forcée (Fig. 41)

Cette fonction permet de manoeuvrer la porte à tout moment (perte de télécommande, défaut dispositif de sécurité...).

Porte à l'arrêt :

- un appui sur la touche "-" provoque la fermeture
- un appui sur la touche "+" provoque l'ouverture.

Porte en mouvement, un appui sur la touche "-" ou sur sur la touche "+" provoque l'arrêt de la porte.

#### > Programmation d'une télécommande type Situo Telis Composio Impresario (Fig. 42)

Avant de réaliser la programmation, s'assurer que la télécommande à programmer a déjà mémorisé la clé système. (Voir notice de la télécommande correspondante).

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" du Dexxo Pro jusqu'à l'allumage de la lampe.
- [2]. Appuyer brièvement sur le bouton "PROG" de la télécommande .  
Attendre le clignotement de la lampe du Dexxo Pro.  
Ceci peut prendre quelques secondes à 1 mn environ suivant le nombre de produits présents dans le système.

Remarque : Dexxo Pro peut mémoriser 9 télécommandes Situo au maximum. Pour les autres types de télécommandes le nombre n'est pas limité.

## 8 - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES KEYGO IO POUR UN FONCTIONNEMENT EN OUVERTURE TOTALE ET PARTIELLE

Pour que la porte de garage fonctionne en ouverture totale et partielle, le paramètre P4 doit être activé (voir section Paramétrage).



*Lors de l'activation du paramètre P4, toutes les touches de télécommandes déjà mémorisées lors de la mise en service deviennent des touches programmées pour l'ouverture partielle de la porte de garage.*

*Une manipulation complémentaire de mémorisation doit être effectuée sur les touches qui doivent commander l'ouverture totale de la porte de garage.*

Les manipulations à effectuer diffèrent selon la fonction désirée pour la touche à programmer (ouverture totale ou ouverture partielle), et selon la mémorisation éventuellement déjà effectuée sur la touche avant l'activation du paramètre P4.

#### > Basculer en ouverture totale une touche déjà mémorisée lors de la mise en service (Fig.43)

- [1]. Appuyer simultanément sur la grosse touche et sur la petite touche centrale de la télécommande.  
Le voyant de la télécommande clignote.
- [2]. Appuyer sur la touche de la télécommande déjà mémorisée lors de la mise en service dans un délai de 10 secondes.  
La mémorisation de la touche pour ouverture totale est effectuée.

#### > Mémoriser une touche non encore programmée en ouverture partielle (Fig.23)

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" du Dexxo Pro jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s).
- [2]. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.  
Le voyant de la télécommande clignote.
- [3]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour piloter le moteur Dexxo Pro en ouverture partielle.  
La lampe du moteur Dexxo Pro clignote pendant 5 s.  
La mémorisation de la touche pour ouverture partielle est effectuée.

#### > Mémoriser une touche non encore programmée en ouverture totale (Fig. 44)

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" du Dexxo Pro jusqu'à l'allumage de la lampe (2 s).
- [2]. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande.  
Le voyant de la télécommande clignote.
- [3]. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour piloter le moteur Dexxo Pro en ouverture totale.  
La lampe du moteur Dexxo Pro clignote pendant 5 s.
- [4]. Appuyer simultanément sur la grosse touche et sur la petite touche centrale de la télécommande.  
Le voyant de la télécommande clignote.
- [5]. Appuyer sur la touche de la télécommande que vous désirez utiliser pour l'ouverture totale dans un délai de 10 secondes.  
La mémorisation de la touche pour ouverture totale est effectuée.

## 9 - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES KEYTIS IO POUR UN FONCTIONNEMENT EN OUVERTURE TOTALE ET PARTIELLE

Pour que la porte de garage fonctionne en ouverture totale et partielle, le paramètre P4 doit être activé (voir section Paramétrage).



Lors de l'activation du paramètre P4, toutes les touches de télécommandes déjà mémorisées lors de la mise en service sont programmées pour l'ouverture totale de la porte de garage. Une manipulation complémentaire doit être effectuée sur les touches qui doivent commander l'ouverture partielle de la porte de garage.

### > Mémoriser une touche non encore programmée en ouverture partielle (Fig.45)

- [1]. Mémoriser la touche sur le Dexxo Pro (voir section Programmation à partir du moteur Dexxo Pro.
- [2]. Appuyer simultanément sur la touche mémorisée et la touche "STOP" de la télécommande.  
La télécommande émet 2 bips.  
La programmation de la touche en ouverture partielle est effectuée.

### > Basculer en ouverture partielle une touche déjà mémorisée lors de la mise en service (Fig. 46)

Appuyer simultanément sur la touche mémorisée et la touche "STOP" de la télécommande.

La télécommande émet 2 bips.

La programmation de la touche en ouverture partielle est effectuée.

### > Basculer en ouverture totale une touche programmée en ouverture partielle (Fig. 47)

Appuyer simultanément sur la touche mémorisée et la touche "STOP" de la télécommande.

La télécommande émet 3 bips.

La programmation de la touche en ouverture totale est effectuée.

### > Pour savoir en quel mode de fonctionnement une touche est programmée

Au moment de l'appui simultané sur la touche mémorisée et la touche "STOP" de la télécommande, lorsque la télécommande émet :

- 2 bips, la touche est programmée en ouverture partielle,
- 3 bips, la touche est programmée en ouverture totale.

## 10 - FONCTIONNEMENTS PARTICULIERS

Si une coupure de courant à lieu au cours d'un mouvement, lorsque le courant sera rétabli la porte devra se recalcr sur sa butée d'ouverture ; tant que la butée d'ouverture ne sera pas atteinte, la porte ne pourra pas effectuer un mouvement de fermeture.

Autres fonctionnements particuliers, voir livret utilisateur.

## 11 - EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

### 11.1 Suppression des télécommandes - Fig. 48 à 50

#### > Effacement des télécommandes Keytis ou Keygo

Effacement individuel d'une touche de télécommande

Celui-ci peut être réalisé :

- par la programmation à partir du moteur Dexxo Pro (Fig. 20).  
La programmation d'une touche déjà programmée provoque l'effacement de celle-ci.
- par effacement direct sur la télécommande (uniquement pour les télécommandes Keytis) (Fig. 48).  
Appuyer simultanément sur le bouton "PROG" et la TOUCHE à effacer de la télécommande.

#### > Effacement de toutes les télécommandes (Fig. 49)

- [1]. Appuyer sur le bouton "PROG" du Dexxo Pro jusqu'au clignotement de la lampe (7 s). Ceci provoque :
  - l'effacement de la clé système mémorisée par le Dexxo Pro,
  - l'effacement de la programmation de toutes les télécommandes mémorisées.
- [2]. Pour les télécommandes Keytis, répéter la procédure d'effacement direct pour l'ensemble des touches des télécommandes Keytis programmées sur le Dexxo Pro : Fig. 48.

### > Ré-initialisation générale d'une télécommande Keytis (Fig. 50)

Appuyer simultanément sur les boutons "PROG" et "KEY". Ceci provoque :

- l'effacement général de la programmation (toutes les touches),
- l'effacement de tous les paramétrages de la télécommande (voir notice de la télécommande Keytis io),
- la modification de la clé système mémorisée par la télécommande.

### 11.2 Réinitialisation de tous les réglages - Fig. 51

Appuyer sur la touche "SET" jusqu'à l'extinction de la lampe (7 s).

Provoque l'effacement de l'auto-apprentissage et le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

## 12 - VERROUILLAGE DE LA PROGRAMMATION - FIG. 52

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Appuyer sur les touches "SET", "+", "-" :

- l'appui doit débiter par "SET".
  - l'appui simultané sur "+" et "-" doit survenir dans les 2 s suivantes.
- Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

## 13 - REMONTAGE DES CAPOTS

Remonter les capots tête moteur et éclairage intégré (Fig. 53).

## 14 - DIAGNOSTIC

### 14.1 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture de la porte	
C3	Attente de refermeture de la porte	
C4	Fermeture de la porte	
C5	Détection d'obstacle	Affichage lors de la détection d'obstacle puis durant 30 s.
C6	Entrée de sécurité active	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsque l'entrée de sécurité est active. L'affichage est maintenu tant que l'entrée de sécurité est active.
C9	Sécurité contact portillon active	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsque le contact portillon est ouvert. L'affichage est maintenu tant que le contact portillon reste ouvert.
CA	Auto test dispositif de sécurité en cours	Affichage lors du déroulement de l'auto test des dispositifs de sécurité.
Cd	Fonctionnement sur batterie de secours	
	Attente de commande	

## 14.2 Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
S1	Attente de réglage	L'appui sur la touche "SET" pendant 2 s lance le mode auto-apprentissage.
S2	Mode auto-apprentissage	L'appui sur la touche "OK" permet de lancer le cycle d'auto-apprentissage : l'affichage S2 devient clignotant durant tout le cycle. L'appui sur les touches "+" ou "-" permettent la commande du moteur en marche forcée.
F0	Attente de mémorisation télécommande pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche de la télécommande permet d'affecter cette touche à la commande d'ouverture totale du moteur.
Ad	Ajout de télécommande	Affichage lors de la mémorisation de télécommandes (Commandes monodirectionnelles).
dL	Suppression de télécommande	Affichage lors de la suppression de télécommandes (Commandes monodirectionnelles).
FL	Mémoire commandes monodirectionnelles pleine	Affichage lorsque le nombre maximum de canaux mémorisables est atteint.
rL	Mémoire commandes monodirectionnelles vide	Affichage lorsque toutes les télécommandes monodirectionnelles sont effacées.

## 14.3 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Que faire ?
E1	Effort maximum atteint	Durant l'auto-apprentissage, la porte demande un effort trop important pour le moteur.	Vérifier l'équilibrage et le bon fonctionnement manuel de la porte.
E4	Défaut auto test dispositif de sécurité	L'auto test des dispositifs de sécurité n'est pas satisfaisant.	Vérifier le bon paramétrage de "P2" en fonction du dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité. Vérifier le câblage des dispositifs de sécurité. En cas de cellules photoélectriques, vérifier le bon alignement de celles-ci.
E6	Autres défauts et pannes	Ces codes correspondent à diverses pannes de la carte électronique.	Couper l'alimentation électrique (principale + batterie de secours), patienter quelques minutes puis re-connecter l'alimentation. Si le défaut persiste, contacter l'assistance technique Somfy.

Pour tout autre code erreur ou panne, contacter Somfy.

## 14.4 Accès aux données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées sélectionner le paramètre "Ud" puis appuyer sur "OK" (Fig. 54).

Données	Désignation
U0	Compteur de cycle total : dizaines et unité
U1	Compteur de cycle total : milliers, centaines
U2	Compteur de cycle total : centaines de milles
U3	Compteur de cycle avec détection d'obstacle : dizaines et unité
U4	Compteur de cycle avec détection d'obstacle : milliers
U5	Nombre de canaux de commande mémorisés
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts
dd	Effacement de l'historique des défauts : appuyer sur "OK" pendant 7s (Fig. 54).

## 15 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		Dexxo Pro 800 io	Dexxo Pro 1000 io
<b>CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES</b>			
Alimentation secteur		230 V - 50 Hz	
Puissance maxi consommée	Veille	5 W	
	Fonctionnement	600 W (avec éclairage déporté 500 W)	
Force de traction	Effort de pointe	800 N	1000 N
	Effort d'arrachement <sup>(1)</sup>	650 N	800 N
Utilisation		Max 20 cycles par jour avec rail standard - max 50 cycles par jour avec rail haute performance testé pour 36 500 cycles avec rail standard et 90 000 cycles avec rail haute performance	
Nombre de cycles Ouverture/Fermeture par jour			
Vitesse maximale		18 cm/s	
Interface de programmation		7 boutons - Ecran LCD 2 caractères	
Conditions climatiques d'utilisation		- 20 ° C / + 60 ° C - intérieur sec - IP 20	
Fins de course		Butée mécanique à l'ouverture Électronique à la fermeture : position de fermeture mémorisée	
Isolation électrique		Classe 2 : double isolation <input type="checkbox"/>	
Éclairage intégré		230 V / 40 W ; douille E14	
Fréquence radio Somfy		868 - 870 MHz	
Nombre de canaux mémorisables	Commandes monodirectionnelles (Keygo io, Situ io, ...)	9	
	Commandes bidirectionnelles (Keytis io, Telis io, Composio io, ...)	Illimité	
<b>CONNEXIONS</b>			
Entrée sécurité	Type	Contact sec : NF	
	Compatibilité	Cellules photoélectriques TX/RX - Cellule reflex - Barre palpeuse sortie contact sec	
Entrée de sécurité portillon		Contact sec : NF	
Entrée de commande filaire		Contact sec : NO	
Sortie éclairage déporté		230 V - 500 W - classe 2 <input type="checkbox"/>	
Sortie feu orange		24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée	
Sortie alimentation 24 V pilotée		Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX	
Sortie test entrée de sécurité		Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse	
Sortie alimentation accessoires		24 V - 500 mA max	
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne io (Réf.9013953)	
Entrée batterie de secours			Oui : compatible pack batterie (Réf. 9001001)
	Autonomie	12 heures ; 1 à 3 cycles suivant porte	
	Temps de charge	48 h	
<b>FONCTIONNEMENT</b>			
Mode marche forcée		Par appui sur bouton de commande moteur	
Temporisation d'éclairage (après mouvement)		Programmable : 0 s à 600 s	
Mode fermeture automatique		Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 s à 120 s	
Préavis feu orange		Programmable : sans ou avec préavis (durée fixe 2 s)	
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture	Programmable : arrêt - réouverture partielle - réouverture totale	
	Avant ouverture (ADMAP)	Programmable : sans effet ou mouvement refusé	

Détection d'obstacle intégrée	Sensibilité réglable : 4 niveaux
Fonctionnement en cas de détection d'obstacle	Programmable : réouverture partielle ou réouverture totale
Commande ouverture partielle prédéterminée	Oui possible à sélectionner : position ouverture partielle ajustable
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'ouverture	Programmable de 3,5 cm/s à 18 cm/s : 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture	Programmable de 3,5 cm/s à 18 cm/s : 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable : pas de ralentissement, zone de ralentissement courte (30 cm), zone de ralentissement longue (50 cm)
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

(1) Effort maximal permettant l'arrachage puis le mouvement de la porte sur au moins 5 cm (selon définition RAL GZ).

## 15.2 Encombrement

