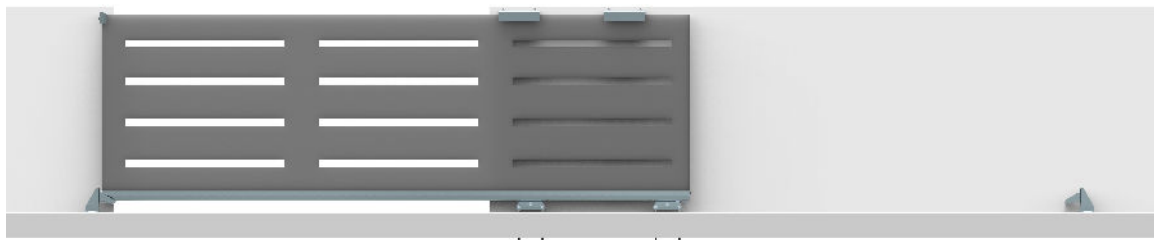




PORTAIL AUTOPORTANT

Fiche technique des portails autoportants



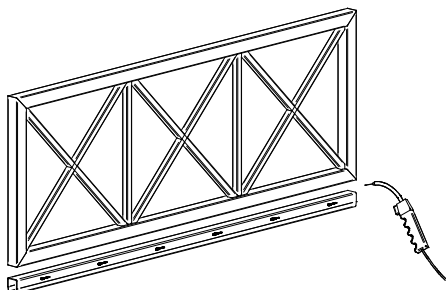
NOTRE SÉRIE :

SÉRIE		OUVERTURE	POIDS MAX.
	800	2-4 m	300 kg
	900	3-6 m	450 kg
	1000	5-9 m	800 kg
	2000	6-12 m	1200 kg
NEW	2500	6-12 m	1200 kg
NEW	3000	10-16 m	1800 kg
NEW	3500	16-20 m	2400 kg



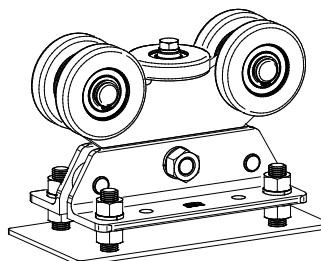
Séquence d'assemblage

1



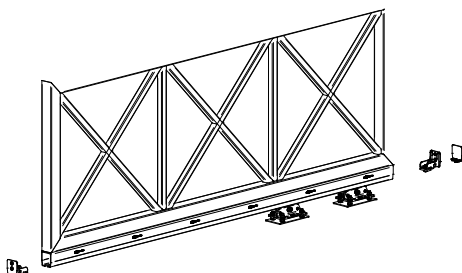
1) Préparez un rail de longueur S et soudez-le sous le portail.

2



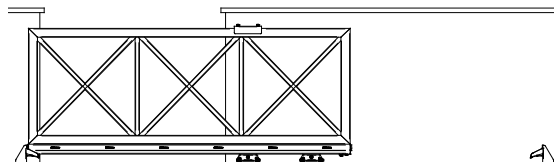
2) Fixer les chariots à l'aide de tirants ancrés sur un socle de poids supérieur à Z_{min} .

3



3) Insérez le portail sur les chariots et fixez les roulettes d'extrémité ou les panneaux avant de fermeture.

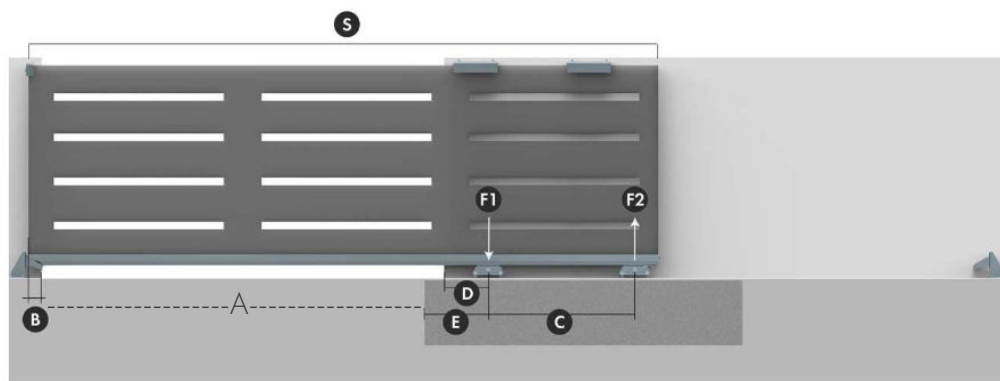
4



4) Ajustez la hauteur et l'inclinaison de la porte à l'aide des écrous et boulons appropriés présents dans les chariots.



EXEMPLES DE DIMENSIONNEMENT AUTOPORTANTS PAR SÉRIE



Serie 800 jusqu'à 4 m - poids max du portail : 300kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
2	0,8	3,1	300	560	85	1,3	0,4	0,5
2,5	1	3,8	300	560	70	1,5	0,4	0,5
3	1,2	4,5	300	560	60	1,7	0,4	0,5
3,5	1,4	5,2	300	560	50	1,9	0,4	0,5
4	1,6	5,9	300	560	45	2,1	0,4	0,5

Données constantes :

F1 max(kg):500

D (m):0,115

B (m):0,07

G min (m):0,05

E min (m):0,25

A/C=2,5

Serie 900 jusqu'à 6 m - poids max du portail : 450kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
3	1,2	4,7	450	900	85	1,8	0,5	0,5
3,5	1,4	5,4	450	900	74	2	0,5	0,5
4	1,6	6,1	450	900	65	2,2	0,5	0,5
5	2	7,5	450	900	50	2,6	0,5	0,5
6	2,4	8,9	450	900	42	3,0	0,5	0,5

Données constantes :

F1 max(kg):800

D (m):0,195

B (m):0,110

G min (m):0,06

E min (m):0,30

A/C=2,5

Serie 1000 fino a 9 m - peso max cancello: 800kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
5	2	7,6	800	1500	95	2,7	0,6	0,6
6	2,4	9	800	1500	80	3,1	0,6	0,6
7	2,8	10,5	800	1500	64	3,5	0,6	0,6
8	3,2	11,9	800	1500	55	3,9	0,6	0,6
9	3,6	13,3	800	1500	48	4,3	0,6	0,6

Données constantes :

F1 max(kg):1350

D (m):0,260

B (m):0,115

G min (m):0,08

E min (m):0,35

A/C=2,5

Serie 2000 fino a 12m - peso max cancello: 1200kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
6	2,4	9,1	1200	2300	115	3,3	0,8	0,6
7	2,8	10,5	1200	2300	95	3,7	0,8	0,6
8	3,2	11,9	1200	2300	85	4,1	0,8	0,6
10	4	14,7	1200	2300	65	4,9	0,8	0,6
12	4,8	17,5	1200	2300	50	5,7	0,8	0,6

Données constantes :

F1 max(kg):2000

D (m):0,290

B (m):0,115

G min (m):0,08

E min (m):0,45

A/C=2,5



Serie 2500 jusqu'à 12 m - poids maximum du portail :1200 kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
6	2,4	9,1	1200	2300	118	3,3	0,8	0,6
7	2,8	10,5	1200	2300	100	3,7	0,8	0,6
8	3,2	11,9	1200	2300	87	4,1	0,8	0,6
10	4	14,7	1200	2300	67	4,9	0,8	0,6
12	4,8	17,5	1200	2300	54	5,7	0,8	0,6

Données constantes :

F1 max(kg):2000
D (m):0,26
B (m):0,15
G min (m):0,08
E min (m):0,45
A/C=2,5

Serie 3000 jusqu'à 16 m - poids maximum du portail :1800 kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
10	4	15	1800	3700	90	5,2	1	0,8
12	4,8	17,8	1800	3700	72	6	1	0,8
14	5,6	20,6	1800	3700	58	6,8	1	0,8
16	6,4	23,5	1800	3700	48	7,6	1	0,8

Données constantes :

F1 max(kg):3200
D (m):0,460
B (m):0,18 A/C=2,5
G min (m):0,10
E min (m):0,60

Serie 3500 jusqu'à 20 m - poids maximum du portail :2400 kg

A [m]	C [m]	S [m]	P max [kg]	Zmin [kg]	P Telaio [kg×ML]	T [m]	U [m]	H [m]
16	6,4	15	2400	4600	69	7,6	1	0,8
18	7,2	17,8	2400	4600	58	8,4	1	0,8
20	8	20,6	2400	4600	49	9,2	1	0,8

Données constantes :

F1 max(kg):4200
D (m):0,40
B (m):0,18 A/C=2,5
G min (m):0,10
E min (m):0,40

A	Lumière d'ouverture
B	Espace pour le vantail de la porte
C	Empattement du chariot
D	Espace requis pour la roue d'extrémité
F1 max	Charge maximale que peut supporter le chariot pour travailler dans des conditions optimales.
G min	Dégagement minimum sous le rail.
P max CUn	Poids de porte avec accessoires et charge uniforme
P Telaio	Poids moyen au mètre linéaire sans accessoires
S	Longueur totale de la porte
Z1min CUn	Masse minimale de la base d'ancrage du chariot pour une charge uniforme
Z2min NUn	Masse minimale de la base d'ancrage du chariot pour une charge non uniforme
TxUxH	Dimensions de la base

formules utilisées

$$F1 = F2 + P$$

$$S_{\min} = A + C + B + 2 \times D$$

$$Z_{\min} = 2,5 \times F_2$$

$$Z = 2000 \times T \times U \times H \text{ (Qtà cemento in m}^3\text{)}$$

$$F2 = \frac{P \times (A/2 + D)}{C}$$

$$C_{\min} = F1_{\max} - P$$

$$P_{\max} = \frac{C \times F1_{\max}}{C + D + A/2}$$

$$C + D + A/2$$

ENTRETIEN

1. Effectuer des contrôles de fonctionnement manuels à la fin de l'installation et vérifier périodiquement que l'élément est fonctionnel, exempt de desserrage et lubrifié.
2. En cas de dysfonctionnements dus à l'usure ou à des chocs accidentels, assurez-vous que l'article est intact et fonctionne ; sinon un remplacement sera nécessaire.

Attention : Les accessoires et l'installation proposée se réfèrent à un exemple standard. Une installation non conforme à la procédure illustrée et/ou l'omission d'un entretien correct pourrait provoquer des dysfonctionnements, compromettant la sécurité des personnes et des choses adjacentes. Vérifiez que les accessoires sont adaptés au travail spécifique et équipez-les des dispositifs de sécurité nécessaires requis par la réglementation en vigueur.

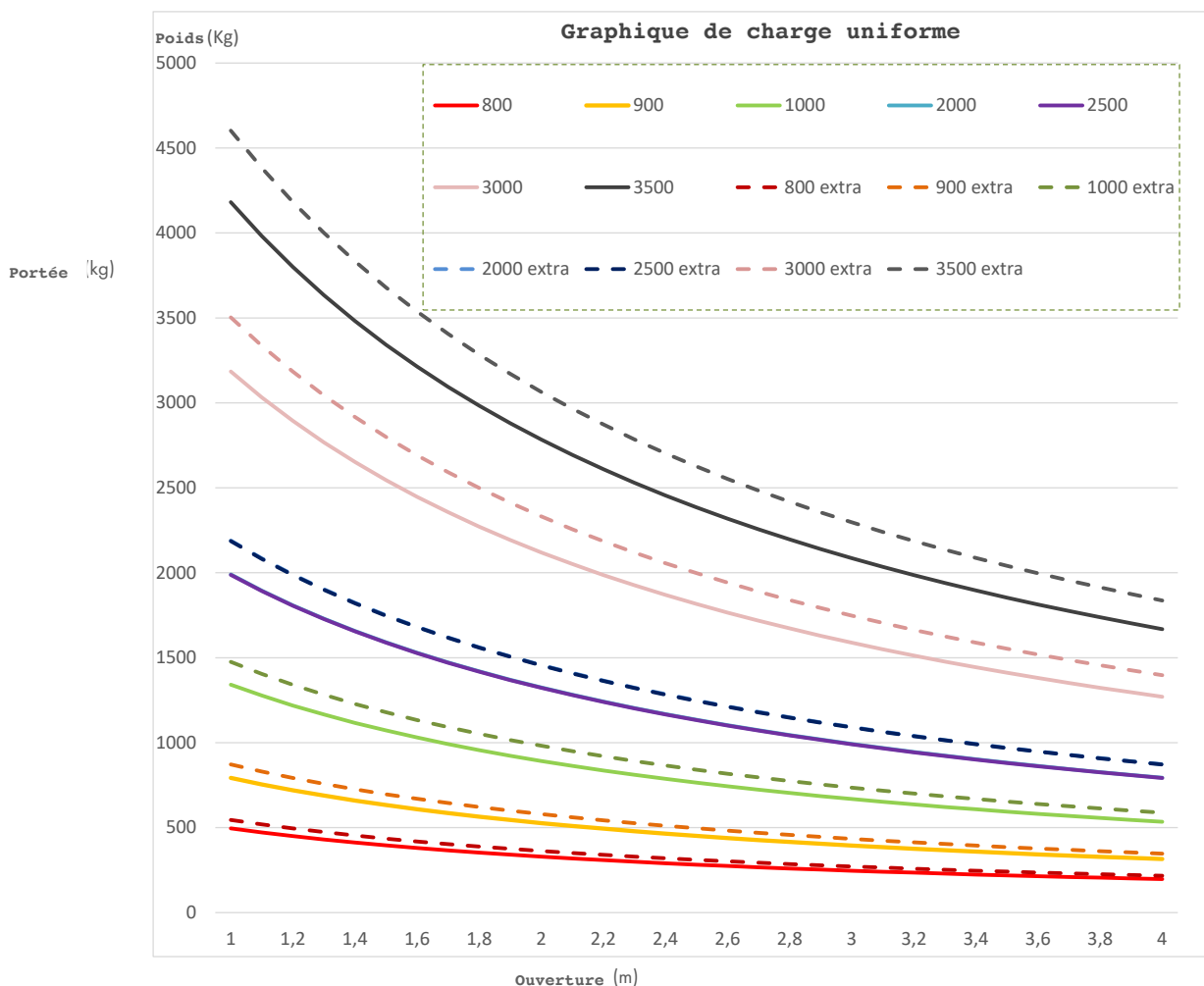


Choix de série

Une fois calculé le rapport E/C du portail en question, recherchez sur le graphique le point qui correspond au poids du portail.

Les éléments utilisables sont ceux dont la courbe est au-dessus de ce point. Les lignes pointillées font référence à des conditions de chargement acceptables en termes de sécurité mais non optimales pour la durée de vie et le fonctionnement des articles. Si possible, référez-vous aux lignes pleines. Dans tous les cas, gardez à l'esprit que :

- Pour P, il faut considérer le poids total de la porte en fonctionnement, y compris tous les accessoires.
- Plus le rapport E/C est faible, plus la porte fonctionnera mieux, pour une réduction des efforts mis en jeu, en flexion, en balancement et drapeaux agités en raison des jeux présents.
- Il n'est pas recommandé d'avoir une valeur de climatisation supérieure à 3, et dans tous les cas elle doit toujours être comprise entre 1 et 4.
- Si vous choisissez la série 3000, les chariots doivent être orientés de manière à avoir la poutre la plus haute vers l'extérieur.
- Pour calculer les dimensions et les charges agissant sur le portail, FAC met à disposition de ses clients les CONFIGURATEUR en ligne. Pour plus d'informations, contactez FAC ou visitez le site Web www.facsrl.com. En cas de conditions non mentionnées et extraordinaires, contactez notre support technique.

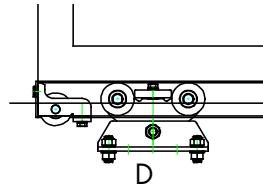




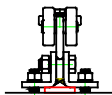
1. Positionner les chariots à la distance C obtenue du configurateur. Il n'est pas recommandé d'avoir un rapport A/C inférieur à 3,2 afin de limiter les oscillations, vibrations et battements du portail lors du mouvement.



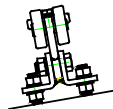
2. Respecter la dimension D lors du positionnement des chariots, afin d'optimiser les espaces et les charges.



3. Fixer les chariots au sol de manière à ce qu'ils reposent fermement en correspondance avec les tiges d'ancrage, qu'ils soient parfaitement orientés le long de l'axe de coulissement du portail et que les bases soient parfaitement horizontales, de manière à garantir que les quatre roues porteuses reposent en même temps et qu'elles tournent librement sans glisser sur le rail ;



NON



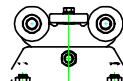
NON



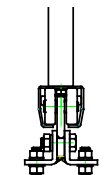
NON



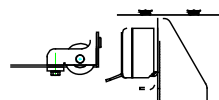
4. Assurez-vous que la balance n'est pas bloquée et peut osciller librement sur son pivot, par exemple permettre aux roues de s'adapter aux irrégularités du rail, en maintenant le support tout au long du mouvement du portail ; pour permettre à l'élingue de s'incliner légèrement latéralement et corriger d'éventuelles petites torsions du rail ou une installation non parfaitement horizontale de l'embase ;



5. Le
fixé
à gar
les r



6. Utiliser toujours les roulettes d'extrémité et le vantail, ou bien prévoir un système pour maintenir l'extrémité en porte-à-faux de la porte bloquée et soutenue, de manière à éviter les ondulations et à décharger une partie de la charge sur les roulettes porteuses des chariots lorsque la porte est ouverte ou fermée (les positions les plus sollicitées) ;





7. Fixer les olives de guidage supérieures directement en contact avec le portail, de manière à éliminer tout jeu et à réduire le battement du portail pendant le mouvement ;



8. Une fois installé, essayez de faire coulisser le portail à la main et assurez-vous qu'il n'y a pas de glissement d'aucune sorte ni d'oscillations évidentes, sinon effectuez les réglages appropriés.

9. Assurez-vous que la structure du portail est structurellement adéquate et maintenez le portail en position horizontale, en évitant de le plier.

